



Public Archives  
Canada

Archives publiques  
Canada

# FEDERAL ARCHIVES DIVISION

General  
Inventory  
Series

Canada

## RG 3 Records of the Post Office Department

rg

1764186718461971180719621760178918571973  
1769196417571903177619601677182119661866  
1799196718501959179019681842197018681965  
1775196918801931197518631974187018761966  
1890197219391950181519761834182519741870  
1880196618731977189919751897196618711872  
1959193317621791195319541926190419421935  
1923196819191938196918271881194719551940

CAI  
AK 71  
-85R23



FEDERAL ARCHIVES DIVISION

General Inventory Series

RECORDS OF THE POST OFFICE DEPARTMENT  
(RG 3)



Thomas A. Hillman



Public Archives  
Canada

Archives publiques  
Canada



## Canadian Cataloguing in Publication Data

Public Archives Canada. Federal Archives Division.  
Records of the Post Office Department (RG 3)

(General inventory series/Federal Archives Division)  
Text in English and French with French text on  
inverted pages.

Title on added t.p.: Archives du Ministère des postes  
(RG 3).

DSS cat. no. SA72-1/3

ISBN 0-662-53958-3

1. Canada. Post Office Dept.--Archives--Catalogs.
2. Postal service--Canada--History--Archival resources  
--Catalogs. 3. Public Archives of Canada. Federal  
Archives Division--Catalogs. I. Hillman, Thomas A.  
II. Title. III. Title: Archives du Ministère des  
postes (RG 3). IV. Series: Public Archives Canada.  
Federal Archives Division. General inventory series.  
Z7164.P85P8 1985 016.383'4971 C85-097008-3E




## TABLE OF CONTENTS

	Page
Foreword	vii
Introduction	ix
<b>INVENTORY OF THE RECORDS OF THE POST OFFICE DEPARTMENT</b>	<b>1</b>
<b>Part I      Administrative Outline</b>	<b>1</b>
<b>Part II      Records of the Post Office Department</b>	<b>23</b>
<b>A.            Postmaster General, 1862-1917</b>	<b>23</b>
1.      Postmaster General, 1862-1917	23
<b>B.            Deputy Postmaster General, 1831-1920</b>	<b>23</b>
1.      Office Records of the Deputy Postmaster General, 1831-1881, 1930	24
2.      General Correspondence, 1851-1902	24
2.1   Correspondence Sent, 1851-1902	25
2.2   Letters Received, 1882-1902	25
2.3   Registers to Letters Received, 1880-1902	25
3.      Correspondence Addressed to the Chief Postal Inspectors, 1873-1902	26
4.      Correspondence Addressed to the Post Office Inspectors, 1851-1902	26
5.      Correspondence Addressed to the Postmasters, 1862-1873	26
6.      Correspondence Addressed to the Marine Mail Officers, 1878-1888	26
7.      Reports and Returns, 1852-1920	27
8.      Personnel, 1885-1904	27
9.      International Correspondence Sent, 1851-1902	27

	10. International Correspondence Received, 1851-1902	27
<b>C.</b>	<b>Registry, 1851-1976</b>	28
	1. Early Registry, 1902-1946	28
	2. Central Registry, 1903-1976	28
	3. Subject Files, 1851-1974	29
<b>D.</b>	<b>Postal Inspectors, 1838-1961</b>	29
	1. Chief Postal Inspector, Correspondence Sent, 1870-1898	29
	2. Divisional Inspectors, Letterbooks, 1838-1855	30
	3. Divisional Inspectors, Reports, c.1800-1961	30
	4. Divisional Inspectors, Travel and Proceedings, 1893-1901	31
<b>E.</b>	<b>Mail Services/Transportation Branch, 1799-1970</b>	31
	1. Mail Tender Registers, 1851-1966	31
	2. Mail Service Contract Registers, 1839-1970	31
	3. Mail Service Registers of Contracts Under Advertisement, 1935-1961	32
	4. Railway Mail Service, 1853-1969	32
	5. Ocean Mail Service, 1858-1893	33
	6. Air Mail Service, 1919-1969	33
	7. Rural Mail Delivery, 1905-1922	34
	8. General Records, 1799-1962	34
	9. Mail Privileges and Government Patronage, 1895-1921	35
	10. Registers, 1907-1921	35
<b>F.</b>	<b>Administrative Services, 1831-c.1960</b>	35
	1. Personnel, 1831-1945	35
	2. Public Affairs, c. 1960	35

G.	Financial Services, 1841-1952	36
H.	Regional and Local Records (Field Records), 1807-1953	36
	1. Regional and Local Records, 1807-1953	36
I.	Commission of Inquiry Relating to Security (Marin Commission), 1980-1981	36
	APPENDIX I - Senior Post Office Officials, 1753-1984	39
	APPENDIX II - Accession Details	45





Digitized by the Internet Archive  
in 2022 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115508012>



## FOREWORD

Part of the mandate of the Public Archives of Canada is the acquisition of federal government records considered worthy of long-term preservation. To inform government officials, researchers, and the general public of the rapidly growing extent and variety of such records, the Federal Archives Division is publishing a series of general inventories, of which the present volume is a part.

Each inventory describes one record group. The term "record group" (RG) is used here to refer exclusively to federal government records in the Public Archives of Canada. A record group can most easily be defined as any body of records of the Government of Canada or its predecessors that are organizationally or functionally related by administrative continuity. This usually means that a separate record group is created for each department, branch, or agency that at any point during its existence maintained a separate and self-contained registry system. The inventory for each record group contains several distinct elements.

The introduction to the record group outlines the nature of the records described in the inventory and the general evolution of the various federal agencies involved in the creation of the records. The introduction also includes information on total extent of the records access regulations, suggested citations, and related primary sources.

The administrative outline is a guide to researchers wishing to use the records described in the inventory rather than a complete history of the agency that created the records, and its predecessors. Government records are created by distinct administrative units charged with carrying out specific responsibilities. Such records are usually maintained in separate file registry systems, which parallel the administrative units that created the records. The individual records themselves, therefore, naturally reflect the scope (and limitations) of the specific functions for which the original administrative unit was responsible. The administrative outline provides the organic links between the actual records and the administrative structures that carried out the policies and programmes of the federal government.

The series-by-series descriptions of the records that follow are organized and described in a manner that most nearly reflects the evolving administrative structure of the creating department, branch, or agency.

By updating the inventories of those record groups that receive large influxes of new material, the Federal Archives Division hopes to be able to keep the public aware of the expanding scope and diversity of its holdings.

Eldon Frost  
Director  
Federal Archives Division



## INTRODUCTION

The Post Office is an institution that now touches most Canadians daily, but such regular contact was not always the case. The records of the French Regime reveal that no formal postal system existed during that period. While a government courier system was active, there was no reliable postal service to serve the general population.

Following the French Regime, the Post Office was introduced in Canada as an extension of the General Post Office of Great Britain. Administrative and financial difficulties plagued the postal service in its formative years, and those difficulties eventually prompted the British government to relinquish control of the service to the provincial governments in Canada. By a proclamation dated 5 April 1851, the government of the United Province of Canada took over the administration of the Post Office. The provinces of Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island followed suit in the same year. The Post Office Department in each province remained an independent operation until the provinces joined together in confederation.

Some of the records in Record Group 3 date from as early as 1799; however, most date from 1851 and document not so much the organization of the Post Office as a department, but rather the extension of the postal service by the Department.

Record Group 3 consists of material periodically transferred to the Public Archives of Canada by the Post Office. A description of the records follows and the detailed finding aids referred to in the text are available in the Federal Archives Division.

**Access:** With certain exceptions the records in Record Group 3 are available for research purposes. Some documents contain information that currently qualifies for exemption under provisions of the Privacy Act (S.C. 29-30-31 Eliz. II, c. 111, Schedule 2). Permission to review exempt records must be obtained from the Canada Post Corporation.

**Extent:** 1,271.11 metres

**Suggested Citation:** Public Archives of Canada, Records of the Post Office, RG 3, Series D.3, Divisional Inspectors' Reports, vol. 119, file 1898-686, PAC microfilm reel T-2276.

Additional unpublished primary material relevant to the activities of the Post Office may be found in Manuscript Group (MG) 44 B - Great Britain, General Post Office.

Related cartographic and photographic records may be consulted in the National Map Collection and the National Photography Collection.

Thomas A. Hillman  
May 1985





## INVENTORY OF THE RECORDS OF THE POST OFFICE DEPARTMENT

### Part I Administrative Outline

#### French Regime

- 1665 During the administration of Intendants Talon, Boutroue, Duchesneau, Meulles, Champigny, and Beauharnois, a courier system was used for government dispatches. While no organized postal service existed to serve the general population, early records show that in 1693, Pedro Dasylda, a Portuguese citizen living in Quebec, was paid for transporting a packet of letters between Montreal and Quebec. On 23 December 1705 Intendant Raudot again commissioned him to convey official dispatches as well as those of private persons within the colony of New France. Dasylda continued this service until his death in 1717 when he was succeeded by his son-in-law, Jean Moran. (Charron, J.J. "Postal History of Canada under the French Regime, 1608-1760," *Canadian Philatelist*, vol. 19(1968), pp. 92-95, 109-111, 113, and 115; Des Rivières, Guy. "Les postes sous le régime français," *Canadian Philatelist*, vol. 28, no. 5 (1977), pp. 277-278; and Quebec (Province) Archives. Inventaire des ordonnances des intendants de la Nouvelle-France (1705-1760) conservées aux Archives provinciales de Québec, par Pierre-George Roy. Beauceville, 1919, vol. 1, p. 8)
- 1721 In January 1721, Sieur Nicolas Lanoullier was granted the exclusive right to establish a postal system between Montreal and Quebec. Lanoullier proposed to open post offices at Quebec, Trois-Rivières, and Montreal, to maintain "messageries" or an express service, and a line of post houses under a "maître de poste." The scheme called for the construction of a road to link the three settlements by land. The road was completed in 1734, not by Nicolas Lanoullier, but by his brother, Jean-Eustache Lanoullier. Post houses were established at nine mile intervals and ferries put into operation across rivers. The courier service was primarily for government use although the couriers were allowed to take letters entrusted to them by private persons. (PAC, Documents relatifs à la Nouvelle-France et au Québec (XVII-XX siècles), MG 8 A6, vol. 7, pp. 4-6; and Dictionary of Canadian Biography. Toronto, University Press, 1974, vol. 3, pp. 350-52)

#### British Administration, 1711-1851

- 1711 The Post Office in British North America was simply an extension into new British held territories of the British Post Office system that had been functioning for nearly seventy-five years. In June 1711, the British Parliament re-organized the Post Office then serving England, Scotland, and Ireland. The legislation (9 Anne, c.10) called for the uniting of the post offices of England and Scotland and for the further establishment of a General Post Office in Ireland and the colonies of North America and the West Indies. The new General Post Office would have a monopoly on mail handling. Fixed rates for delivery within England, Scotland, and Ireland were introduced, and for the first time, rates of postage were established between London and the British Dominions in America.

- 1753 Benjamin Franklin and William Hunter were appointed the first Deputy Postmasters General in North America, effective 10 August 1753. (Labaree, Leonard W., ed. The Papers of Benjamin Franklin. New Haven and London, Yale University Press, 1962, vol. 5, p. 18)
- 1755 The first British Post Office in what is now Canada was opened at Halifax, Nova Scotia, as an extension of the postal service provided for the British colonies along the Atlantic seaboard. (Smith, William. The History of the Post Office in British North America. Cambridge, The University Press, 1920, p. 33)
- 1761 William Hunter died on 12 August 1761 and he was succeeded by John Foxcroft as joint Deputy Postmaster General with Benjamin Franklin. (Labaree, Leonard W., ed. The Papers of Benjamin Franklin..., vol. 9, pp. 363 and 379)
- 1763 Following the Peace of Paris of 1763, Benjamin Franklin and John Foxcroft, as joint Deputy Postmasters General, appointed Hugh Finlay the first Postmaster at Quebec. Arrangements were also made for the establishment of postal service between Quebec, Trois-Rivières, and Montreal, and between those cities and New York. (Labaree, Leonard W., ed. The Papers of Benjamin Franklin..., vol. 10, pp. 284-85; and Smith, William. The History of the Post Office in British North America..., p. 42)
- 1765 The British Post Office Act of 1710 was amended (5 Geo. III, c.25) to provide for changes in postal rates in British North America. Henceforth routes were measured and the new rates were determined by the distance and the number of sheets of paper delivered rather than fixed flat fees for delivery between two points.
- 1773 With Benjamin Franklin residing in England as an agent for some of the American colonies, the expanding scope of the British North American post office system demanded a greater degree of attention than Franklin's associate, John Foxcroft, was able to provide. A new office, that of Surveyor, was created to provide assistance to Franklin and Foxcroft. Hugh Finlay, whose energy, persistence, and organizational skills in the management of postal affairs in Quebec had attracted the attention of his superiors, was appointed Surveyor on 5 January 1773. (PAC, General Post Office, Canadian records, MG 44, vol. 1, p. 283, microfilm reel C-12858)
- 1774 Benjamin Franklin was dismissed as Deputy Postmaster General on 31 January 1774 because of his writings and other activities associated with the American Revolution. Hugh Finlay was appointed in his place to co-manage, with John Foxcroft, the postal services on the continent of North America, except for North and South Carolina, Florida, and the Bahama Islands. As the junior of the two men, Finlay was also to continue as Surveyor and to remain Postmaster at Quebec. However, after the Declaration of Independence in 1776, Finlay's duties and travels were confined to Canada. (PAC, MG 44, vol. 1, pp. 284-85, 318, and 321, microfilm reel C-12858)

1784 During the American Revolution, postal service between Canada and the American colonies was at first disrupted and finally severed. Recognition of American independence with the Peace of Paris in 1783 did not bring about an immediate resumption of postal ties. During his attempts to re-establish former postal routes, Finlay found that while the United States was prepared to permit mail from Canada to pass over their territory to New York, recompense would be taken in the form of toll charges. The Montreal/Albany/New York route was a natural postal corridor and couriers could make the journey in about ten days; however the introduction of mail toll charges by the new United States postal service caused Finlay and others in the Canadian administration to search for an alternative route. They decided on a route from Quebec to Halifax via Lake Temiscouata, a distance of about 627 miles. The first trip, commencing 11 January 1784, was undertaken by Pierre Durand. He arrived in Halifax on 29 February and returned to Quebec on 24 April. The round trip took 105 days and aside from being a very long and dangerous journey, it was not a financial success. (PAC, Transcripts from Papers in the British Museum, MG 21, Additional Manuscripts, 21831, pp. 72-90; and Smith, William. The History of the Post Office in British North America..., pp. 80-83)

Hugh Finlay was appointed Deputy Postmaster General of the "Province of Canada in North America" on 7 July 1784. (PAC, Registrar General, Record Group 68, Liber C, "Imperial Commissions," folios 77-78, microfilm reel C-3922)

1785 Christopher Sower was appointed Deputy Postmaster General of the Province of New Brunswick on 5 January 1785 and on 22 June of the same year, Thomas Uncle was appointed Deputy Postmaster General of Cape Breton. (PAC, MG 44, vol. 1, pp. 288-289, microfilm reel C-12858)

1786 On 18 January 1786, Joseph Peters was appointed Deputy Postmaster General of Halifax in Nova Scotia. (PAC, MG 44, vol. 1, p. 291, microfilm reel C-12858)

1788 Following a trip through New Brunswick and Nova Scotia in 1787, Hugh Finlay, at the request of Lord Dorchester, Governor of Quebec, reported on the state of the roads and postal service between Quebec and Halifax. He discovered that the principal impediment to an efficient service lay in the divided responsibilities between the provinces for the maintenance of the postal service. The system in one province was independent of the other; hence Finlay found that the Deputy Postmasters General for New Brunswick and Nova Scotia argued constantly over the issue of responsibility for the deficiencies in the postal service. He concluded that a successful postal service had to be directed by one person, and moreover, that correspondence between the provinces themselves was not of sufficient volume to meet expenses. Unless frequent mails were exchanged at Halifax, the service between Halifax and Quebec would have to be discontinued. Dorchester accepted Finlay's proposals and forwarded them to England. On 5 April 1788, Finlay was rewarded with a new Commission appointing him Deputy Postmaster General of the Provinces of Canada,



Nova Scotia, and New Brunswick, and beginning in March 1788 the Post Office arranged for packet boats running between Falmouth, England and New York to pass by way of Halifax. (PAC, Late Eighteenth Century Papers, MG 23 GII9, Hugh Finlay, pp. 61-68; Great Britain, Colonial Office Records, C.O. 42, Canada, original correspondence, Q Series, vol. 28, pp. 152-154, PAC, MG 11; and Great Britain, Colonial Office Records, C.O. 217, Nova Scotia and Cape Breton, original correspondence, Nova Scotia "A," vol. 109, item 55, PAC, MG 11, microfilm reel C-9134)

- 1789 In the years immediately following the American Revolution, British North America experienced a great influx of disbanded soldiers and others loyal and sympathetic to the British cause. Nova Scotia, New Brunswick, the eastern townships of Lower Canada, the eastern counties of Upper Canada along the St. Lawrence River, and the Niagara area of Upper Canada were very quickly settled and the population soon petitioned for the establishment of postal services in and to their areas. The Quebec Gazette of 28 May 1789 reported that post offices were opened along the St. Lawrence River at Lachine, Cedars, and Coteau du Lac in Lower Canada, and at Charlottenburg, Cornwall, New Johnstown, Lancaster, Osnaburck, Matilda, Williamsburg, Edwardsburg, Augusta, Elizabethtown, and Kingston in Upper Canada. While regular service ended at Kingston, occasional mail trips were made to Niagara, Detroit, and Michilimackinac.
- 1792 On 17 March 1792, Timothy Pickering, Postmaster General of the United States, proposed to Hugh Finlay the terms for the first postal convention between Canada and the United States. This convention is also recognized as the first attempt to facilitate the international handling of mail whereby one country would accept the prepaid correspondence of another. By the terms of the convention, mail from Great Britain destined for Canada would be routed through New York City to Burlington, Vermont, and then on to Montreal. Conversely, mail from Canada destined for Great Britain would be shipped from New York City. The proposal was accepted and the agreement continued until 1794. Although its terms remained in force during subsequent years there was no immediate new agreement. (PAC, MG 44, vol. 1, pp. 1 and 45-52; vol. 3A; and Mackay, James. The Guinness Book of Stamps: Facts and Feats. Enfield, Middlesex, Guinness Superlatives Ltd., 1982, p. 12)
- 1799 Hugh Finlay was dismissed from the Post Office on 18 October 1799 for accounting irregularities and for indebtedness. He was immediately replaced by George Heriot. (Great Britain, Colonial Office Records, C.O. 42, Canada, original correspondence, Q Series, vol. 87, pp. 251-268, PAC, MG 11; and PAC, MG 44 B, vol. 1, pp. 20, 27, and 293)
- 1800 Upon the death of Joseph Peters on 13 February 1800, William Thompson was appointed Postmaster at Halifax. However, Thompson resigned on 25 February and was succeeded by John Brittain. (PAC, MG 44, vol. 1, p. 294; and Jephcott, C.M., Greene, V.G., and Young, H.M. The Postal History of Nova Scotia and New Brunswick, 1754-1867. Toronto, Sissons Publications Ltd., 1964, p. 42)



1803 In Nova Scotia, John Brittain was replaced by John Howe on 5 July 1803. Howe, father of Joseph Howe, a future Father of Confederation, held the position until 1818 when he resigned in favour of his son John Howe, Jr. (PAC, MG 44, vol. 1, pp. 295-296; and vol. 2, pp. 180-187)

1812 As an extension of the British General Post Office Department, the Post Office in Canada was financially subordinate to the Exchequer and was governed by several acts of the British Parliament. The Deputy Postmaster General in Canada was regularly besieged with requests for improvements to the postal service from various governors, legislators, boards of trade, and private individuals. However, he also had strict instructions from London not to enter into any schemes for the extension or improvement of postal services unless he was fully satisfied that the resulting expense would be covered by future revenue. As well, profits derived from postal services in one part of the country could not be used to reduce losses along less favourably situated routes. When, on one occasion, Heriot directed that the surplus revenue from Upper Canada be applied to the extension and improvement of the whole postal system, his action was disallowed by the General Post Office. (PAC, MG 44, vol. 2, pp. 21-22, 34-35, and 95)

As more settlers arrived in the Eastern Townships of Lower Canada, in the Ottawa Valley, and in the Niagara region of Upper Canada, following the War of 1812, demands increased for improved postal services to serve emerging communities. New routes, improved accommodations, increased salaries and staff, and faster modes of communications entailing expenditures, however, were closely scrutinized. Despite the efforts of the Deputy Postmasters General in Canada to obtain a relaxation in policy, the General Post Office was uncompromising in its attitude: any extension of services must pay for itself.

1816 George Heriot resigned as Deputy Postmaster General of Canada and was succeeded by Daniel Sutherland on 25 April 1816. (PAC, MG 44, vol. 1, p. 297)

1827 Daniel Sutherland resigned on 19 November 1827 and was replaced by his  
to son-in-law, Thomas Allen Stayner, on 5 April 1828. Stayner was  
1828 appointed Deputy Postmaster General of the Province of Canada and New Brunswick in North America but his responsibility for New Brunswick was removed, effective 6 January 1829, and given to John Howe, Jr. of Nova Scotia. (PAC, MG 44, vol. 1, p. 298; and vol. 2, pp. 301-302)

Following the appointment of Stayner, changes in the policy of the Postmaster General and his advisors led to the steady but cautious expansion of postal routes and general services. Distance from England and the demands for improved service made it impossible for every request for postal service to be transmitted to the Postmaster General in England for approval. Fortunately, Stayner was able to convince the Postmaster General that some discretion might be left with the Deputy Postmaster General in Canada.

At the same time, the Postmaster General was having doubts as to the legal foundations of the Post Office in the colonies. In 1826, the House of Assembly for Upper Canada had approved and presented an address to the King suggesting that the postal system was contrary to the Constitutional Act of 1791. In 1827, the Legislative Assembly of Lower Canada proposed a new interpretation of the Post Office acts of 1710 and 1765, which provided that the profits of the General Post Office should be shared between Great Britain and the colonies. (PAC, MG 44, vol.4, pp. 350-370) In 1832, a legal opinion on this point was returned in favour of the colonies. While this opinion was not unexpected by the Postmaster General, who was forced to concede to the colonies the matter of surplus revenue, he remained firmly convinced that the appointment of officers should rest with the crown. Furthermore he maintained that the Post Office should be one establishment rather than separate organizations as suggested by the provincial governments.

1834  
to  
1835

In 1834, an act of the British Parliament (4 Wm. IV, c.7) stipulated that surplus revenue would no longer be sent to London but would be divided among the provinces. This act was intended to supersede the legislation of 1765, which had authorized the collection of postage in the British North American colonies. The new act would not take effect until acceptable similar legislation had been adopted in the provinces. Consequently, in 1835, a bill providing for a postal system in each province and managed by a resident deputy, but ultimately headed by the Postmaster General in London, was drafted in London and forwarded to the Lieutenant Governors of the provinces for quick passage through their respective legislatures. Uniform rates throughout the provinces were based on distances covered, and there would be no regard for provincial boundaries. Surplus revenues would be distributed among the provinces and any deficits would be made up by the provincial administrations. Rates were established for newspapers, pamphlets, and other printed matter, and finally, franking privileges would be granted to certain government and departmental officials.

In Upper and Lower Canada, the bill passed in the House of Assembly but failed to pass through the Legislative Council. In New Brunswick it was set aside until the following session and then not resurrected. In Nova Scotia, the House of Assembly passed an amended bill that was subsequently disallowed. (Great Britain, Colonial Office Records, C.O. 42, Canada, original correspondence, Q Series, vol. 180, pp. 258-259, PAC, MG 11; and Smith, William. The History of the Post Office in British North America..., chaps. 9-10)

While the bill failed to pass the provincial legislatures, certain administrative appointments made in anticipation of its passage were left in place. In 1834, Edwin James King was appointed the first Accountant of the Post Office in Canada and was to reside in Quebec. In 1835, two Surveyors, William Henry Griffin (later to become a Deputy Postmaster General) for Lower Canada, and Charles Berczy for Upper Canada, were appointed. (PAC, MG 44, vol. 4, pp. 409, and 517)

1840 On 4 July 1840, the first of Samuel Cunard's new steamers, the Britannia, sailed from Liverpool and arrived at Halifax on 17 July. In 1839, Cunard had signed a contract for the first steam packet service between Britain and North America. Cunard's company, the British and North American Royal Mail Steamship Company, later to become the Cunard Line, provided a service between Liverpool and Halifax and then on to Boston. While the Britannia was the first steamer to carry mail under contract, the distinction of being the first steamer to convey mail across the Atlantic goes to the Quebec built SS Royal William in 1833. (PAC, MG 44, vol. 9, p. 160; Arnell, J.C. and Mackenzie, K.S. Atlantic Mails; A History of the Mail Service Between Great Britain and Canada to 1889. Ottawa, The National Postal Museum, 1980, pp. 93-104; and Mackay, James. The Guinness Book of Stamps: Facts and Feats..., p. 34)

In 1840, the Governor General, Lord Sydenham, appointed a commission to enquire into the administration of the Post Office in British North America. Its terms of reference were to determine how "...to promote the efficiency of the Post Office establishment, and to advance the convenience of the public." (Canada (Province). Journal of the Legislative Assembly, 1846. Appendix 1, vol. 5, Appendix F) The work of the Commission was of necessity an investigation of the methods used during the Stayner administration. The voluminous final report, presented in 1841, criticized the lack of uniformity within the postal system and the uncontrolled power of the representatives of the Postmaster General in the colonies. Stayner himself was criticized by his fellow Commissioners for the amount of financial benefits he received and for certain nepotistic appointments. Although he signed the report Stayner did so with an appended defence.

The report was forwarded to the Colonial Office but owing to the complexity of the matters involved and to the fact that further representations on the matter had been received, the government was unable to reach any final conclusions.

1841 In November 1841, a fire destroyed the post office at Quebec City. Thomas Stayner commenting on the fire wrote that it was his "... painful duty to report for the information of His Lordship the Postmaster General the destruction of the Gen<sup>l</sup> P. Office in this City by fire on the morning of Monday the 28th ulto., together with every Book-Letter, Authority, etc., appertaining to the general business of the Dept., including the whole of my correspondence with the Gen<sup>l</sup> P. Office for the 15 years that I have conducted the duties.... Nothing...has been saved...with this disastrous accident...." (PAC, Records of the Post Office, RG 3, vol. 907, pp. 1-6) This destruction of correspondence refers only to the records at Quebec at the time of the fire. Typescript copies of some correspondence still survive and are available in the Public Archives of Canada, Great Britain, General Post Office, Canadian papers, MG 44. Also available in MG 44 are microfilm copies of other original records from the General Post Office, London, England.

1843 John Dewe was appointed Surveyor for Central Canada. (PAC, MG 44, vol. 19, pp. 187, 230, and 238)



On 6 July 1843, John Howe succeeded his father John Howe, Jr., as Deputy Postmaster General for New Brunswick. (PAC, MG 44, vol. 1, pp. 301-302)

1844 On 5 January 1844, Arthur Woodgate succeeded John Howe, Jr. in Nova Scotia as Deputy Postmaster General. (PAC, MG 44, vol. 1, pp. 299-300)

1846 When Lord John Russell's government took office in England in July 1846, immediate attention was given to the matter of the Post Office in the British North American colonies. The new Postmaster General, Lord Clanricarde, proposed in a sudden and complete reversal of previous policy that there should be a severance of relations between the colonial postal system and the General Post Office of England. (PAC, Governor General's Office, RG 7 G1, vol. 114, pp. 473-488)

1847 In 1847, a committee of representatives from Nova Scotia, New Brunswick, and the Province of Canada met in Montreal to discuss the postal system. Although Prince Edward Island was invited to participate, it failed to do so. The committee recommended that the Post Office Department in the provinces should be separate and distinct, and controlled by the respective provincial governments and that there should be one uniform rate of postage established throughout the four provinces. No change was recommended for the current rate for newspapers, parliamentary documents, or other printed papers. The report also stated that pre-payment or payment on delivery of letters should remain optional, and all franking privileges should be abolished. The report was approved in principle by New Brunswick in November 1847, Nova Scotia in April 1848, and by the Province of Canada in June 1848. Prince Edward Island agreed in principle in 1850. (Canada (Province). Journals of the Legislative Assembly, 1849. Appendix BBB)

1849 At last an agreement on the Post Office in the colonies had been reached  
to by the legislators in the various British North American provinces. All  
1851 that remained was to receive official approval from the Imperial Parliament. That approval was given on 28 July 1849 with the passing of "An act for enabling colonial legislatures to establish Inland Posts" (12 & 13 Vic., c.66). The British act was followed in the Province of Canada by "An act to provide for the transfer of the management of the Inland Posts to the Provincial Government, and for the regulation of the said Department" (13 & 14 Vic., c.17), which became law on 10 August 1850. Similar legislation was passed in New Brunswick, Nova Scotia, and Prince Edward Island, and control of the Post Office passed to the colonial governments in 1851.

#### Canadian Administration, 1851-1981

1851 In preparation for the transfer of the management of the Post Office, James Morris was appointed to the Executive Council of the Baldwin-Lafontaine Government on 22 February 1851. Morris proved to be an energetic and able administrator who within days of his appointment had visited Washington to negotiate a new postal treaty with the United



States, and had arranged for Sandford Fleming to design and engrave the first Canadian postage stamp, the Three Penny Beaver. On 5 April 1851, the management of the Post Office was formally transferred to the Provincial Government of Canada, and Morris was appointed Canada's first Postmaster General. (PAC, RG 68, vol. 84, Liber AS, pp. 661 and 665, C-3919; vol. 964, Liber CO, pp. 11-12, microfilm reel C-3945; and Dictionary of Canadian Biography..., vol. IX, 1861-1870, p. 575)

When the Province of Canada assumed control of the Post Office, former Deputy Postmaster General Thomas Stayner officially retired but stayed on for a few months in order to wind up the accounts of the British management. The Office of the Deputy Postmaster General was temporarily abolished and W.H. Griffin, in his capacity as Secretary, was assigned most of the duties of the Deputy Postmaster General. (PAC, MG 44 B, Post 48, pp. 267-272, microfilm reel A-1277; and PAC, Records of the Executive Council, RG 1 E13, Province of Canada: Blue Books of Statistics, vol. 28, p. 134)

In 1851, the Post Office establishment consisted of the Secretary's Office, three Surveyors, and an Accountant. The Secretary's Office supervised the flow of correspondence received by the department and generally superintended the activities of the department. The Surveyors were travelling inspectors based in Montreal, Toronto, and Kingston, whose duties comprised the instruction, examination, and filing of reports on postmasters and mail contractors. They examined by personal inspection the merits of applications for new post offices and routes, made recommendations for the establishment of new post offices and for improvements in established lines, searched for missing letters, investigated complaints of misconduct, and investigated robberies. (Post Office, Annual Report 1851-52, p. 26; and Canada Post Office: An Organization History, 1841-1974. Ottawa, 1975, pp. 26-27)

1855 The Money Order Branch was authorized in 1854 and commenced operation on 1 February 1855. It was responsible for the management of the money order system, which included the issuing and payment of money orders, the auditing of the accounts of issued and paid money orders, and with relation to foreign countries, the certification of orders, the settling of balances, and the conducting of negotiations for the expansion of the system. (Post Office, Annual Report 1854-55, p. 6; and PAC, Records of the Privy Council Office, RG 2(1), vol. 1015, Order-in-Council 296, 7 February 1921)

1857 In 1857, the Post Office headquarters organization consisted of the Deputy Postmaster General (formerly the Secretary), the Secretary's Branch, the Accountant's Branch, the Money Order Branch, and the Cashier's Branch. The Secretary's Branch was responsible for conducting departmental correspondence, staffing vacant field positions, establishing new post offices, maintaining contracts and letting mail tenders, maintaining stamp supplies, and the operation of dead letter offices. The Accountant's Branch was the departmental bookkeeper and scrutinized the accounts of the postmasters. The Money Order Branch controlled all

money orders issued by postmasters, supplied postmasters with funds to pay money orders, and conducted the international money order business. The Cashier's Branch examined daily receipts and transmitted and checked vouchers for the payment of revenue.

In addition to changes at headquarters, the title of Surveyor had been changed to Inspector. Four inspectors, located at Montreal, Toronto, London, and Kingston were responsible for inspecting the offices in their districts, investigating irregularities, implementing operational changes, supervising the Railway Mail Service, and arranging transportation schedules. (Great Britain, Colonial Office Records, C.O. 47, Canada, Miscellaneous Blue Book of Statistics, vol. 173, p. 31, PAC, MG 11, microfilm reel B-1478; Post Office, Annual Report 1856-57, p. 59; and Canada Post Office ... 1841-1974, pp. 26-27)

- 1859 The first decimal postage stamps were issued 1 July 1859. (Canada Specialized Postage Stamp Catalogue, 1979. Toronto, Philatelic Publishers Company, 1979, p. 3)

Parcel post service was introduced in January 1859, beginning with the Province of Canada. (Post Office, Annual Report 1858-59, p. 10)

Street boxes for the day and night reception of letters were first introduced in Toronto. (Post Office, Annual Report 1858-59, p. 4)

- 1860 In 1860, arrangements were made with Hugh Allan, a Montreal financier and shipowner to use his steamers for transporting mail between Europe and Canada. Mail clerks were to accompany the mails in order to sort the letters on board. Six marine mail clerks were appointed on a recommendation from the Postmaster General. (PAC, Records of the Executive Council, RG 1 E8, Orders-in-Council, vol. 72, Order-in-Council, 16 March 1860, p. 12; and Post Office, Annual Report 1859-60, p. 7)

- 1867 As of 1 July 1867, there were 2,333 post offices serving the united provinces of Canada. (Post Office, Annual Report 1866-67, p. 3)

- 1868 A new Post Office Act (31 Vic., c.10), effective 1 April 1868, provided for a uniform postal system throughout the new Dominion, and reduced the ordinary rate of domestic postage from five cents to three cents per half ounce. The new act also authorized the establishment of Post Office Savings Banks in Ontario and Quebec. It was decided not to extend this service to the Maritime Provinces as there were already Government Savings Banks in existence there. (PAC, RG 2(1), vol. 3, P.C. 333, 2 March 1868; and Post Office, Annual Report 1867-68, p. 10)

In 1868, the headquarters organization consisted of the Deputy Postmaster General, the Secretary's Branch, the Accountant's Branch, the Money Order Branch, the Cashier's Branch, and the newly created Savings Bank Branch. Post Office Savings Banks were established to encourage thrift in the Canadian population. Certain post offices could accept, keep, and remit savings and pay a modest interest rate. The Savings Bank

Branch received and posted daily reports of the money deposited, acknowledged amounts deposited, credited and debited individual accounts, and ensured that the Postmasters' accounts were accurate. (Canada Post Office...1841-1974, pp. 26-27)

- 1870 By 1870, the number of Inspectors' Divisions had been increased to seven - Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Montreal, Kingston, Toronto, and London. To co-ordinate the activities of the Inspectors, the Office of Chief Inspector, was established under John Dewe, former Divisional Inspector at Toronto. Reporting directly to the Deputy Postmaster General, the new Chief Inspector was responsible for investigating any questionable conduct of an Inspector or City Postmaster, and for travelling throughout the country to ensure that proper methods were followed in the Inspectors' offices. The Chief Inspector was also responsible for the operation of the Railway Mail Service. (PAC, RG 2(1), vol. 24, P.C. 1510, 25 May 1870; Second Report of the Civil Service Commission. Ottawa, 1869, pp. 19-20; and Canada Post Office...1841-1974, pp. 26-29)
- 1871 The postcard was first issued in Canada in June 1871. The postcard cost one cent, which covered both the cost of the card and its delivery. (Post Office, Annual Report 1870-71, p. 4)
- 1872 A clerk was placed in charge of the Stationery Office, which later became known as the Printing, Stationery and Supply Branch. (PAC, RG 2(1), vol. 47, P.C. 729, 8 July 1872)
- 1874 In October 1874, a treaty for the formation of a General Postal Union (GPU) was signed in Berne, Switzerland. Known as the First Berne Postal Convention, it called for the adoption of uniform postage rates and regulations for international correspondence. Canada was not a member of the GPU when the agreement was ratified. With the permission of the Imperial Government, however, the Government of Canada directed the Postmaster General to take measures leading to the admission of the Dominion to the GPU. (PAC, RG 2(1), vol. 84, P.C. 937, 28 September 1875). Canada was admitted to the GPU in 1878. (Post Office, Annual Report 1877-78, p. 4)
- Free letter delivery service was introduced in Montreal. (Post Office, Annual Report 1874-75, p. 5)
- 1875 Free letter delivery service was formally authorized for the cities of Montreal, Quebec, Saint John, Halifax, Ottawa, Kingston, Toronto, Hamilton and London. (PAC, RG 2(1), vol. 80, P.C. 476, 10 May 1875)
- 1881 The position of General Superintendent of the Money Order and Savings Bank Branches was established. (PAC, Records of the Treasury Board, RG 55, A-1, vol. 20004, pp. 29-33)
- 1883 In March, the headquarters establishment of the Post Office Department was re-organized. The new organization comprised the Correspondence (Secretary's) Branch, the Stationery Branch, the Accounting Branch, and



the Money Order and Savings Branch. (PAC, RG 2(1), vol. 176, P.C. 14/605, 13 March 1883)

- 1886 The first trans-continental train departed from Montreal on 28 June 1886 and arrived at Port Moody, British Columbia, on 4 July 1886. With connections existing between Montreal and Halifax, mail service was established "A mari usque ad mare." (Post Office, Annual Report 1886-87, p. v)
- 1887 The sorting of correspondence by marine mail officers aboard Canadian mail steamers between Canada and the United Kingdom was discontinued and the ocean mail service component of the Post Office was disbanded. Thereafter mail matter was prepared before it went aboard ship. (Post Office, Annual Report 1886-87, p. vi)
- 1888 The position of Financial Comptroller was established. The Financial Comptroller was responsible for all accounting branches, namely the Accountant, the Cashier, the Money Order, and the Savings Bank. (PAC, Records of the Treasury Board, RG 55, A-1, vol. 20007, pp. 358-359)
- Government Savings Banks operating under the jurisdiction of the Department of Finance were transferred to the Post Office Savings Branch. (PAC, RG 2(1), vol. 222, P.C. 4/2138, 14 November 1885; vol. 245, P.C. 541, 19 March 1887; and Post Office, Annual Report 1887-88, p. xxi)
- 1890 The position of Chief Clerk and Superintendent of the Dead Letter Branch was created, effective 1 July 1890. The Dead Letter Office, responsible for receiving and disposing of undeliverable mail, was as old as the Post Office Department in Canada, but it had heretofore not been referred to as a Branch. (PAC, RG 2(1), vol. 309, P.C. 1/1726, 30 June 1890; vol. 1015, P.C. 296, 7 February 1921; Civil Service List of Canada, 1890, p. 79; and Canada Gazette, vol. 24, no. 3, 19 July 1890, p. 89)
- 1891 The position of Chief Clerk and Superintendent of the Mail Contracts Branch was created, effective 1 May 1891. The functions of the Branch included advertising for tenders, awarding contracts, negotiating terms for agreements, executing contracts, and supervising the proper performance of contractual obligations. Although these particular functions had always been carried out within the Post Office Department, it was not until this appointment that a Branch was required to carry them out. (Civil Service List of Canada, 1891, p. 82; Canada Gazette, vol. 24, no. 46, 16 May 1891, p. 2123; and PAC, RG 2(1), vol. 1015, P.C. 296, 7 February 1921)
- 1892 The position of Chief Clerk and Superintendent in charge of the newly formed Postage Stamp Branch was created, effective 26 July 1892. The Postage Stamp Branch maintained the Department's stock of stamps and other stamp supplies, issued such supplies to postmasters and others on requisition, kept accounts of stamps issued, on hand, and outstanding, and issued licenses to vendors to sell stamps on commission and permits to volunteers to sell stamps without commission. (PAC, Records of the



Treasury Board, RG 55, A-1, vol. 20010, p. 513; Civil Service List of Canada, 1892, p. 86; and Canada Gazette, vol. 26, no. 6, 6 August 1892, p. 199)

1896 Electric cancellation machines were introduced into the Montreal Post Office. (Post Office, Annual Report 1896-97, p. xxiii)

1897 The creation of the position of Controller of Railway Mail Service in 1897 reflected the importance of railways in the transport of the mail at the end of the nineteenth century. The Controller was responsible for the transport of mails by railway and steamer. Ten Superintendents of Railway Mail Service, reporting to the Controller, were placed in the field to superintend the railway mail service and to supervise the railway mail clerks who had been supervised previously by Inspectors. However, with the increase in the number of post offices and the burgeoning railway service, it was found that both services could not be effectively managed by the Inspectors. The functions of the Controller and his assistants were formally confirmed by the establishment of the Railway Mail Service Branch. (Post Office, Annual Report 1896-97, Appendix J, p. 1; and PAC, RG 2(1), vol. 487, P.C. 1895, 13 July 1897)

1898 By 1898, the rapid expansion of the Post Office was cause for some concern. The Privy Council recommended that the Deputy Minister of Finance (J.M. Courtney), the Deputy Postmaster General (R.M. Coulter), and the Auditor General (J.L. McDougall) "...enquire into and report as to any changes that may, without prejudice to the public interest, be adopted in connection with the work of the Post Office Department, and also as to what re-arrangement of the duties of the staff may be properly adopted and whether, and if so, in what respect the staff of the Department may be reduced."

On 18 May 1898, a report was returned to the government. The Post Office was viewed as trying to imitate the organization of the British General Post Office. The report said that "...it is very questionable if the creation of so many sub-divisions of the Department here has been absolutely needed to meet the development of business or to improve the organization.... It is very doubtful... if the creation of so many Branches has been a pressing necessity or in the interest of efficiency. It appears... that as a whole the Department is unwieldy and overmanned; that a considerable amount of the work is of an unnecessary character; and that in some cases there is undue repetition." The report went on to make a number of recommendations for the consolidation of some operations and for the reduction of staff positions. (PAC, RG 2(3), vol. 127, Dormant No. 1286, 1898)

Effective 1 July 1898, the Dead Letter Branch was decentralized. Branch offices were opened in Charlottetown, Saint John, Halifax, Quebec, Sherbrooke, Montreal, Ottawa, Kingston, Toronto, Hamilton, London, Winnipeg, and Victoria. While the policy of decentralization was adopted to remedy poor public service, officials discovered that the operations of the Branch in fact ran more efficiently with a much reduced staff. (Post Office, Annual Report 1898-99, p. ix)

The first Christmas stamps issued anywhere were issued by Canada in 1898. (Mackay, James. The Guinness Book of Stamps: Facts and Feats..., p. 40)

- 1899      The Office of the Chief Post Office Inspector was abolished, effective 1 January 1899. (PAC, RG 2(1), vol. 516, P.C. 2498, 26 October 1898)
- 1900      Booklets of twelve two-cent postage stamps were introduced for convenient carrying and priced at twenty-five cents. The extra cent was to cover the cost of binding. (Post Office, Annual Report 1899-1900, p. xiii)
- 1902      The Post Office Act was amended to establish the position of Chief Post Office Superintendent. The Chief Post Office Superintendent was "...to inspect city post offices and such other post offices as the Postmaster General from time to time indicates, to examine into their management and efficiency, and to advise and instruct the various staffs with a view to promoting the efficiency of the service." (2 Edw. VIII, c. 28, s. 9)

The Chief Post Office Superintendent was responsible for all postal operations, and was the first line manager outside of headquarters not directly responsible for a post office. The Chief Post Office Superintendent advertised for tenders for mail contracts, and prepared specifications for and conducted contract negotiations. In addition, he ruled on questions related to general management and questions affecting the discipline of city post offices, personally investigated complaints against the management of a post office or against post office officials, appointed postmasters to the larger staff offices and instructed them in their duties, and reviewed policy relating to the welfare and discipline of post office employees. (PAC, RG 2(1), vol. 588, P.C. 52/878, 23 March 1902; and Canada Post Office ... 1841-1974, pp. 33-36)

- 1903      The picture postcard was approved for transmission in Canada. (Post Office, Annual Report 1903-04, p. xii)
- 1907      The position of Assistant Deputy Postmaster General was created, effective 1 April 1907. (PAC, RG 2(1), vol. 678, P.C. 43/1075, 8 May 1907; and Civil Service List of Canada, 1907, p. 99)
- 1908      Rural mail delivery service was introduced to Canada in October 1908. The impetus for the establishment of rural mail delivery service came from George Wilcox, a Canadian who had resided in Michigan where RMD, as it became known, was already installed. Wilcox began his campaign in support of RMD from his home in Oxford County in December 1905. The idea received general public support but was not well received by Members of Parliament and the Postmaster General who considered it too expensive to implement. Wilcox persisted and during the election campaign of 1908, Postmaster General Rodolphe Lemieux reversed his position and rural mail delivery service was established. On 10 October 1908 the first rural mail route was inaugurated between Hamilton and Ancaster in Ontario. (Wilcox, George. History of Rural Mail Delivery in Canada. George Wilcox, 1919, p. 48)

The new position of Financial Superintendent, responsible for investigating the financial affairs of city post offices, was filled by Washington Joseph Johnstone. (PAC, RG 2(1), vol. 703, P.C. 54/1627, 21 July 1908; and Civil Service List of Canada, 1909, p. 133)

1911 Bradbury Mills Northrop was appointed Superintendent of the new Staffing Branch, effective 1 April 1911. The Branch was responsible for maintaining service records, keeping records of daily absences of city post office employees, the preparation of paylists for the Inside Service (headquarters staff), the preparation of estimates for salary appropriations, the fixing of salaries and allowances for rural post offices, the supervision of appointments, promotions, separations, and other changes in the service, and the supervision of contingencies, including travel allowances. (PAC, RG 2(1), vol. 763, P.C. 111/1255, 29 May 1911 and P.C. 159/1255, 29 May 1911; vol. 1015, P.C. 296, 7 February 1921; and Civil Service List of Canada, 1911, p. 148)

1912 Under the authority of the Government Annuities Act of 1908, an Annuities Branch was established to promote "...habits of thrift and to encourage and aid the public for old age." (7-8 Edw. VII, c. 5) The Branch was initially attached to the Department of Trade and Commerce but since the purchase of annuities was made through the Post Office Savings Bank, the Branch was transferred to the Post Office Department effective 1 January 1912. (PAC, RG 2(1), vol. 774, P.C. 2632, 21 November 1911; and vol. 777, P.C. 2998, 3 January 1912)

The success of the rural mail delivery service introduced in 1908 necessitated the establishment of a special branch to administer the new service. Archelas Bolduc was appointed Superintendent of the new Rural Mail Delivery Branch on 1 April 1912. (PAC, RG 2(1), vol. 785, P.C. 76/1133, 3 May 1912; Post Office, Annual Report 1911-12, p. xii; and Civil Service List of Canada, 1912, p. 154)

The position of law clerk was created, effective 1 June 1912. (PAC, RG 2(1), vol. 798, P.C. 53/3017, 29 October 1912 and P.C. 52/3017, 29 October 1912)

1915 Under the authority of the War Measures Act of 1914, provision was made for the appointment of a Chief Mail Censor. (PAC, RG 2(1), vol. 873, P.C. 2519, 30 October 1915)

1918 The first official airmail flight in Canada was flown by Captain Bryan Peck from Montreal to Toronto on 24 June 1918. In addition to the 124 special envelopes carried, there was one passenger and a case of whiskey for a military wedding in "dry" Toronto. (The Globe, Toronto, 25 June 1918, p. 8; and Mallott, Richard K. "Canada Airmail Flight Covers." Unpublished manuscript)

In 1918, postal workers engaged in their first strike over the alleged failures of the Government to honour promises for increased wages and the payment of certain bonuses approved by Parliament. Strike action,



lasting about a month, was centred in the west with some support in Toronto and Hamilton. (Post Office. Labour Relations Branch. Research and Development. Labour Relations in the Post Office - A Chronology. Ottawa, 1979, p. 1)

1919 The first non-stop trans-Atlantic airmail flight was accomplished by John Alcock and Arthur Whitten-Brown on 14 June 1919 between St. John's Newfoundland and Clifden, County Galway, Ireland. (Mackay, James. The Guinness Book of Stamps: Facts and Feats..., p. 37)

1920 In 1920, the consulting firm of Griffenhagen and Associates was contracted to make recommendations for the re-organization of the Post Office. The structure was such that control was difficult for the Deputy Postmaster General who had approximately sixteen Superintendents and Controllers, a Secretary, an Assistant Deputy Postmaster General, a Law Clerk, an Accountant, and a Purchasing Agent reporting directly to him at headquarters and another twenty-one field officers reporting from divisions across Canada. In their report of 17 September 1920, the consultants noted that "...it was early impressed upon us that the fundamental defect existing is that of loose organization of the Department as a whole, and lack of effective co-ordination and control, not the fault of any individuals, but inherent in the system by which authority and responsibility are scattered among thirty-seven more or less independent units, each operating without effective means to relate its activities with those of others."

The consultants recommended that the existing departmental branches be grouped functionally to place all of the activities of the Department under a limited number of subordinates to the Deputy. The consultants recommended the establishment of four well defined functional groups: Postal Service Branch, Financial Branch, Equipment and Supply Branch, and the Administrative Branch. (PAC, RG 2(1), vol. 1015, P.C. 296, 7 February 1921)

The consultants also recommended that the Mail Service Branch be abolished; that the functions of advertising and awarding mail route contracts, and the supervising of the proper performance of the contracts be made part of the proposed new Postal Service Branch. Nevertheless, the abolition of the Mail Service Branch was postponed until 1936. (PAC, RG 2(1), vol. 1338, P.C. 112/1675, 10 July 1936)

1921 It was only a matter of months before the Griffenhagen recommendations moved senior officials in the Post Office Department to make substantive changes in operational management. The Postal Service Branch was created (PAC, RG 2(1), vol. 1020, P.C. 621, 1 April 1921) and charged with the responsibility for the establishment and maintenance of services for handling the mail. It consisted of an Inspection Division, a Post Office Division, a Research Division, a Railway Mail Service Division, a Rural Mail Division, a Dead Letter Division, a Division of Foreign Mails, and a Registry Division. The Branch was under the direction of a General Superintendent who was assisted by a corps of District Superintendents



(District Directors, c.1936). The District Superintendents had the combined authority of Post Office Inspectors, Railway Mail Superintendents, Chief Post Office Superintendents, and the Financial Superintendent, since it was the responsibility of the District Superintendents to supervise and control all mail handling operations in post offices, on rural stage routes, and in the railway mail service; to make periodic inspections and audits; to detect frauds and irregularities; and to conduct investigation on any matters affecting the Post Office Department.

The Financial Services Branch, effective 1 July 1921, consisted of the Accountant's Branch, the Money Order Branch, and Savings Bank Branch, and was responsible for all financial activities of the Department including the preparation of paylists and payment of employees. (PAC, RG 2(1), vol. 1071, P.C. 130/377, 28 February 1923) The Annuities Branch was transferred to the Department of Labour in 1922. (PAC, RG 2(1), vol. 1049, P.C. 957, 3 May 1922)

1922 Cash On Delivery (COD) service was established in October 1922. (Post Office, Annual Report 1922-23, p. 6)

With the establishment of the Equipment and Supply Branch in 1922, the Postal Purchasing Agent, the Storekeeper's Branch, and the Postal Stores Branch were abolished. (PAC, RG 2(1), vol. 1117, P.C. 121/196, 9 February 1925)

1923 The Post Office philatelic agency was established on 1 March 1923. (Post Office, Annual Report 1922-23, p. 7)

The Secretary's Branch relinquished some of its functions in the management of post offices, the handling of mails, and the extension and development of the postal service. The Griffenhagen consultants recommended that these functions be transferred to the new Postal Service Branch. The remainder of the Secretary's Branch was renamed the Administrative Branch. The new Branch was designed to relieve the Deputy Postmaster General of his involvement with the supervision of the inside or headquarters staff. (PAC, RG 2(1), vol. 1015, P.C. 296, 7 February 1921; and RG 2(1), vol. 1089, P.C. 34/2231, 3 November 1923)

1924 The business reply postcard was authorized for use in Canada. (Post Office, Annual Report 1923-24, p. 6)

The first use of a semi-official airmail stamp in Canada was made on 21 September 1924, for a flight between Haileybury, Ontario and the Rouyn, Quebec mining district. (American Air Mail Catalogue; A Reference List of the Airports of the World, 6th ed. American Air Mail Society, 1981, vol. 4, p. 1664)

In 1924, mechanical sorting equipment was installed at Toronto and by 1926 similar equipment was in use at all larger Canadian cities. (Post Office, Annual Report 1924-25, p. 7; and Annual Report 1925-26)

- 1927 Experimental airmail trips, undertaken between Montreal and Rimouski to establish the feasibility of air service, heralded the introduction of airmail service to Canada. On 1 October 1927, the first official airmail service contract went into effect and the first flight took place on 4 October between Bissett, Wadhope, and Lac du Bonnet, Manitoba for a flying distance of 82 miles. (Post Office, Annual Report 1926-27, p. 7; and PAC, Records of the Post Office, RG 3, vol. 1326)
- The Staff and Publicity Branch was created. (PAC, RG 2(1), vol. 1167, P.C. 101/531, 31 March 1928)
- 1928 Canada's first official airmail stamp, a five cent brown, was issued on 21 September 1928. The first flights using the new stamp were made the next day on the Toronto-Ottawa-Montreal-Rimouski services. (American Air Mail Catalogue..., vol. 4, p. 1690)
- 1929 A position for a Mechanical Engineer was approved. (PAC, RG 2(1), vol. 1198, P.C. 412/2358, 4 December 1929)
- The Air Mails Service Division was established within the Postal Service Branch. (PAC, RG 2(1), vol. 1183, P.C. 391/487, 21 March 1929)
- 1936 A Director of Public Relations position was established on 1 April 1936. (PAC, RG 2(1), vol. 1339, P.C. 115/1883, 24 July 1936)
- 1942 Commencing 1 May 1942, letter carrier delivery service was reduced from two deliveries to one delivery per day, six days per week. (PAC, RG 2(1), vol. 1503, P.C. 100/3183, 21 April 1942)
- 1945 Twice daily letter carrier service was restored "provided that such restoration will be effective gradually ...when men returning from military service are available...(and) when the actual requirements of the public service demand the restoration of the two deliveries per day." (PAC, RG 2(1), vol. 1662, P.C. 256/7500, 29 December 1945)
- 1947 By 1947, the Deputy Postmaster General recognized the need for a reorganization of the Postal Service Branch - it was too large; few people at headquarters had adequate field experience (especially serious as practical field knowledge was essential to the proper administration of postal services); and it was difficult to find people who wanted to move to Ottawa.
- As a result of the reorganization, the Postal Service Branch was divided into two separate entities - the Operations Branch and the Communications Branch, effective 1 April 1947. (PAC, RG 2(1), vol. 1716, P.C. 16/2626, 19 July 1947) The Operations Branch was responsible for all postal operations in the field, excluding transportation activities, while the new Communications Branch was responsible for airmail transportation routes and scheduling, and the attendant tendering process. The Administrative Services Branch was renamed the Administration and Personnel Branch. The position of Chief Executive Officer was esta-

blished to undertake special projects and studies at the request of the Deputy Postmaster General. (PAC, RG 2(1), vol. 1716, P.C. 16/2626, 19 July 1947)

In the field, Regional Director positions were created for the Maritimes, Quebec, Ontario, the Prairies, and British Columbia. The Regional Directors reported to the Deputy Postmaster General and acted as the field representatives of the Deputy and Directors of the Branches. They were responsible for ensuring that instructions issued by the Deputy or Branch Directors were properly carried out. They reported to the Deputy on all questions of policy, and to the Branch Directors on questions raised by the Directors.

Sensitive to the high profile of the Regional Directors amongst senior staff, the Deputy was moved to insist that the incumbents have both field and headquarters experience. It was not long before field personnel were regularly transferred to headquarters to undergo "the Ottawa experience." (Canada Post Office ... 1841-1974, pp. 43-46)

1948 "All-up" airmail service, inaugurated 1 July 1948, provided for air transportation of all first class mail. (Post Office, Annual Report 1948-49, p. 31)

1949 The Money Order and Postal Note systems were amalgamated, effective 1 April 1949. (Post Office, Annual Report 1949-50, p. 23)

1951 Letter carrier delivery service to residential areas was reduced from two to one call per day. (Post Office, Annual Report 1951-52, pp. 37-38)

Air parcel post service within Canada was introduced on 1 April 1951. (Post Office, Annual Report 1951-52, p. 31)

1952 In November 1952, the management consultants firm of J.D. Woods and Gordon Ltd. presented a survey report on the organization and administration of the Post Office Department. The study revealed that while the Post Office Department was designed to operate on a centralized basis, in actual fact certain events had brought about a gradual decentralization. The sheer size of the field operation and its rate of growth made decentralization sound management sense; a point stressed by the consultants in their report.

Following the recommendations of the consultants, the organization at headquarters was restructured to free senior personnel from operational management in order to concentrate on corporate strategy and the development of policy, to provide for a policy group free from routine duties within each branch, and to consolidate the responsibility for personnel matters under the direction of one senior official. The Branch Directors were relieved of much of their routine supervisory duties in order to act more as advisors to the Deputy on policy matters relating to their field or responsibility. With this reorganization headquarters now comprised the Operations Branch, the Transportation Branch (formerly



the Communications Branch), the Financial Branch, the Administration Branch, and a newly established Personnel Branch. (Canada Post Office ... 1841-1974, pp. 50-66)

1960 By 1960, the organization at headquarters had evolved into the Administration Branch, the Comptroller, the Engineering and Development Branch, the Financial Branch, the Operations Branch, the Personnel Branch, the Transportation Branch, a Special Assistant, an Emergency Planning Office, and a Public Relations Division. With field officers, a total of thirty-two officers reported directly to the Deputy Postmaster General. (Canada. Post Office. Organization Survey. Ottawa, 1962, pp. 1-2)

1962 In its report of 1962, the Royal Commission on Government Organization noted that there were three basic weaknesses in the postal organization: a lack of clear functional definition; a lack of authority commensurate with delegated or implied responsibility; and an unwieldy span of control in several supervisory positions. The inefficiencies recognized by the Commission prompted the Deputy Postmaster General to establish a Joint Organization Study Group "...to review the organization of the Post Office Department and recommend any changes that would improve the Department's ability to achieve its objectives." (Canada. Royal Commission on Government Organization. Ottawa, 1962, vol. 3, p. 343; and Canada. Post Office. Organization Survey. Ottawa, 1962, p. i)

In its report of 1962, the Joint Organization Study Group made a number of recommendations based largely on their proposals to decentralize headquarters services and group service activities along functional lines. The number of officers reporting directly to the Deputy Postmaster General was reduced from thirty-two to six. The six officers were the Director of Planning and Special Projects, the Assistant Deputy Postmaster General, the Comptroller, the Director of Management Audit, the Director of Personnel, and the Chief of Public Relations. The new system permitted the Deputy Postmaster General and senior headquarters officers to devote more time to policy formulation and to corporate strategy.

The Assistant Deputy Postmaster General became responsible for the Postal Service Branch, the Transportation Branch, the Engineering Branch, the Planning (Operations) Branch, and fourteen District Directors of the Postal Service Branch in the field and the Postmasters at Toronto and Montreal. The Comptroller was placed in charge of Postal Rates and Classification, Accounting, Budgets, and Systems and Procedures. The Planning and Special Projects Directorate was established to undertake the development of long range activity forecasts and to prepare consolidated forward plans. The Management Audit Service was established to examine the total management operation of the department.

The effects of decentralization were most pronounced in the Operating Branches - Postal Service, Transportation, and Engineering. Their activities were confined to establishing policies and regulations, preparing



guidelines and reviewing performance. The day to day operations were the responsibility of field officials in the fourteen districts across the country. (The Postmark, vol. 16, no. 9, November 1962, pp. 3 and 26-28; and vol. 16, no. 10, December 1962, pp. 4 and 31)

Following the recommendations of the Royal Commission on Government Organization and the Joint Study Group, decentralization of the Post Office Department became a fact of life. Following the initial decentralization phases certain other evolutionary changes in the organization were implemented over the next fifteen years.

1968 By 1968, the expanded services provided by commercial, financial, and savings institutions greatly reduced the need to maintain the Post Office Savings Bank service. Accordingly, in August 1968, it was announced that the service would be discontinued after 31 December 1969. (Post Office, Annual Report 1968-69, p. 7)

In September 1968, Postmaster General Eric Kierans "...commissioned a series of studies that would permit a critical examination of the Post Office with the object of determining whether or not it should become a Crown corporation." A year later, the consultants reported that from the studies "...emerged an overpowering conclusion that the Post Office, as a Crown corporation, could better fulfil its role in the future." (Blueprint for Change, November 1969, p. ii)

1970 Ottawa was selected as the pilot city for the introduction of the postal code. (Post Office, Annual Report 1969-70, p. 11)

1971 The last Railway Post Office run was completed between Montreal and Toronto on 24 April 1971. ("RMCs: the postal elite", Postal Service Down the Centuries. Ottawa, 1974, p. 28)

1972 Free franking privileges enjoyed by government departments and agencies since 1868 ceased on 1 April 1972. (PAC, RG 2(1), vol. 2210, P.C. 12/706, 12 April 1972)

1981 In 1981, the management team of the Post Office Department consisted of the Deputy Postmaster General, the Assistant Deputy Postmasters General for Operational Services, Personnel, Corporate Affairs, Marketing, and Finance and Administration, and four General Managers for the Ontario, Quebec, Western, and Atlantic Postal Regions. (Post Office, Annual Report 1980-81, p. 6)

In 1981, the Post Office Department became a Crown Corporation (29-30 Eliz. II, c.54) after over a decade of study and debate on the matter. The new Canada Post Corporation was proclaimed on 16 October 1981, with R. Michael Warren as the first President and Chief Executive Officer, and the Honourable René J. Marin as the first Chairman of the Board of Directors. (Privy Council Office. Order-in-Council P.C. 2770, 8 October 1981; and P.C. 2711, 29 September 1981)



## **Part II    Records of the Post Office Department**

### **A.        POSTMASTER GENERAL, 1862-1917**

Until 1851, the Post Office in Canada was an adjunct to the General Post Office (GPO) of Great Britain. British postal authorities resisted demands for provincial control for several decades, but after Lord Durham's recommendations in 1839 and a change of colonial policy on the part of the British in the late 1840s, the postal service was finally turned over to the Canadian provinces. On 5 April 1851, James Morris became Canada's first Postmaster General. The new Postmaster General and his successors may take large credit for the settlement of Canada by virtue of the extension of postal service. In addition to extending service, the Postmaster General was responsible for the establishment of postal regulations and the implementation of uniform internal rates. Unfortunately, few records covering the first two decades of Canadian administration have survived. Researchers must rely on Sessional Papers and Annual Reports for an assessment of the Post Office during the early years of operation.

- 1.        Postmaster General, 1862-1917, 2.04m (Vols. 921-922, 926-935, 1124-1125, 1131, 1508; microfilm reels T-3849-T-3850)**

This series consists of correspondence and reports concerning appointments, including reports from the Deputy Postmaster General on individuals recommended and appointed (vols. 921-922, 931-935, 1124-1125); private letterbooks of letters addressed to fellow Ministers and Members of Parliament on the subject of appointments (vols. 926-928); submissions and reports to the Governor General in Council relating primarily to the post office railway and ocean mail service (vols. 929, 1131); memoranda prepared by the Deputy Postmaster General for the Postmaster General on such matters as the Northwest Rebellion of 1885; reports on the management of individual post offices; the department of employees, both at headquarters and in the field; and drafts of returns (vol. 930).

A list of volumes serves as a finding aid.

### **B.        DEPUTY POSTMASTER GENERAL, 1831-1920**

Canada's first Deputy Postmaster General was Benjamin Franklin who was originally appointed to manage the mail service of the northern colonies of British North America in 1753. When Canada was ceded to Great Britain in 1763, Franklin arranged for the establishment of a postal service between the American colonies and Quebec, Trois-Rivières, and Montreal.

Since the Post Office in Canada (and other British colonies) was an extension of the General Post Office (GPO) in Great Britain, the Deputy Postmasters General for the colonies in British North America were appointed by and received their instructions from London, independent of

the government authorities in the provincial assemblies. The instructions included a directive that the postal service be expanded for profit, and that the revenue collected be sent to the home treasury. After 1851, the expansion of the postal service was carried out in the name of the Postmaster General of Canada upon the authority of the Government of Canada. The person responsible for the expansion was the Deputy Postmaster General.

In December 1841, a fire destroyed all records relating to the activities of the Post Office in Canada. Consequently, researchers will not find many records dated prior to 1841 within the present Record Group. Researchers studying the pre-1841 years should consult Public Archives of Canada, Manuscript Group 44 B, Great Britain, General Post Office.

When the Province of Canada assumed control of the Post Office in 1851, the Office of the Deputy Postmaster General was temporarily abolished and replaced by a Secretary who was given most of the duties of the Deputy Postmaster General. The Office of the Deputy Postmaster General was reinstated in 1857 and continued until 1981, when the Post Office became a Crown Corporation.

**1. Office Records of the Deputy Postmaster General, 1831-1881, 1930, 1.1 m (Vols. 907-920, 1007, 1125, 1509)**

This series of letterbooks contains copies of outgoing correspondence from Deputy Postmasters General Thomas Stayner, 1841-1851 (vols. 907-919, 1125) and William Henry Griffin, 1844-1846 (vol. 920). The Stayner correspondence comprises letters to the General Post Office, London, England and to various Post Office Surveyors or Inspectors as they became known; frequently, the letters are acknowledgements of correspondence received or directions to carry out instructions and regulations. Such correspondence provides useful information on the early development of the Post Office in the Province of Canada. Also included is a small collection of correspondence and reports for the years 1844-1846 created by William Henry Griffin, which covers postal matters such as fines for negligent postmasters and improvements in the letter carrying system (vol. 920). Volume 1007 consists of correspondence for the years 1831-1881 on various postal matters. Most of the correspondence is addressed to the Deputy Postmaster General (Stayner or Griffin).

A list of volumes serves as a finding aid.

**2. General Correspondence, 1851-1902**

The general correspondence received and sent by the Office of the Deputy Postmaster General relates to matters such as the establishment of post offices, the extension of mail services, the granting of mail service contracts, changes of place names, salaries for postmasters, postal privileges for newspapers and



periodicals, the ordering of stamps and supplies, and philatelic developments.

**2.1 Correspondence Sent, 1851-1902, 8.14m (Vols. 365-497; microfilm reels C-1347; T-3850-T-3948; T-3368)**

This series of letterbooks contains copies of outgoing correspondence from the Office of the Deputy Postmaster General relating to all aspects of postal administration for the years 1851 to 1902. Microfilm reel C-1347 consists of selected letters addressed to Rawdon, Wright, Hatch, and Elson Ltd., Engravers, and the American Bank Note Company, both of New York City, for the engraving, printing, and supply of postage stamps. These items cover the period 1851 to 1867 and were found in volumes 365-379 (old series 4, vol. 54-68).

A list of volumes serves as a finding aid. Each volume is indexed.

**2.2 Letters Received, 1882-1902, 5.48m (Vols. 498-524)**

This series consists of numbered correspondence received by the Office of the Deputy Postmaster General from November 1882 to January 1902. While the correspondence is consecutively numbered, only a small proportion of the records survives.

The records in this series also include a small amount of unnumbered, chronologically arranged correspondence received by the Office of the Deputy Postmaster General for the period March 1885 to November 1886.

A list of volumes is available. The registers described in B.2.3 below serve as a finding aid for the numbered correspondence only. There is no finding aid for the unnumbered correspondence.

**2.3 Registers to Letters Received, 1880-1902, 1.86m (Vols. 525-562; microfilm reels T-4148-T-4160)**

This series of registers records the daily mail received in the Office of the Deputy Postmaster General for the period April 1880 to January 1902. Each register provides the number assigned to each piece of correspondence as it was received, the date of the letter, the name of the correspondent, the subject, and the action taken. The number assigned to each piece of correspondence corresponds with the number found on the Letters Received (vols. 498-523), B.2.2 above.

3. **Correspondence Addressed to the Chief Postal Inspectors, 1873-1902, .23m (Vols. 344-347; microfilm reels T-4519-T-4522)**

This series of letterbooks contains copies of correspondence sent to the Chief Postal Inspector from the Office of the Deputy Postmaster General on a variety of subjects, including the establishment and closure of offices, appointments, resignations and dismissals, contractors for route service, mail boxes, and investigations of post office practices. Responses by the Chief Inspector may be found in Series D.1, volumes 596-616.

A list of volumes serves as a finding aid.

4. **Correspondence Addressed to the Post Office Inspectors, 1851-1902, 11.11m (Vols. 138-343; microfilm reels C-7234-C-7238; C-7244-C-7250; C-7256-C-7266; T-1521-T-1592; T-1696-T-1740; T-2228-T-2231)**

This series of letterbooks contains copies of correspondence from the Deputy Postmaster General to Post Office Inspectors. The correspondence contains instructions to the Post Office Inspectors in the regions on such matters as Post Office printing and advertising, tenders, the establishment or the cessation of service, appointments, resignations and removal of personnel, requests for investigations and reports, and explanations or amplification of procedures. Included in the series is a volume of confidential and quasi-personal correspondence from the Secretary to various Post Office Inspectors (vol. 343). The confidential correspondence is less formal and sometimes most direct in requesting information or in directing the recipient. Volume 343 is not available on microfilm.

Responses from the Post Office Inspectors may be found in Series D.3, vols. 1-136.

A list of volumes serves as a finding aid.

5. **Correspondence Addressed to the Postmasters, 1862-1873, .32m (Vols. 566-569)**

This series of letterbooks contains copies of correspondence from the Deputy Postmaster General to various local Postmasters covering such matters as sites for post offices, postage rates, names for post offices, and accounts.

A list of volumes serves as a finding aid.

6. **Correspondence Addressed to the Marine Mail Officers, 1878-1888, .18m (Vols. 563-565; microfilm reels T-4537-T-4538)**

This series of letterbooks contains copies of the Deputy Postmaster General's letters to various Marine Mail Officers. The correspondence consists primarily of covering letters enclosing a cheque for salary and allowances followed by sailing instructions. Occasionally a request is made for a report or compliance to regulations.

A list of volumes serves as a finding aid.

7. **Reports and Returns, 1852-1868, 1886-1920, .18m (Vols. 570-571, 1127-1130)**

This series consists of reports and returns on matters relating to the Post Office prepared for the Deputy Postmaster General for inclusion in the Annual Report (vols. 570-571), and of Records of Returns to Parliament (vols. 1127-1130).

A list of volumes serves as a finding aid.

8. **Personnel, 1885-1904, 1.14m (Vols. 348-364; microfilm reels T-4522-T-4536)**

This series of letterbooks contains copies of correspondence from the Deputy Postmaster General, usually relating to personnel matters. The correspondence includes lists of Railway Mail Clerks, lists of inside and outside postal clerks, occasional reports on individuals recommended for appointments, acknowledgements of letters recommending appointments, the placement of advertisements in newspapers, and instructions pertaining to superannuation and death benefits.

A list of volumes serves as a finding aid.

9. **International Correspondence Sent, 1851-1902, 5.37m (Vols. 833-906; microfilm reels T-4548-T-4596)**

This series of letterbooks contains copies of international correspondence sent by the Deputy Postmaster General to the General Post Office, London, England (vols. 833-862), and to the General Post Office, Washington (vols. 863-899), and to all other countries (vols. 900-906). The correspondence covers diverse subjects such as lost and misdirected letters, covering letters for the transmission of the General Accounts, acknowledgements for the receipt of mail packets, the exchange of mail through Canada to a third country, abstractions from the mail, and notices of changes in rates and regulations.

A list of volumes serves as a finding aid.

10. **International Correspondence Received, 1851-1902, 2.03m (Vols. 818-832)**

This series consists of correspondence received from various countries relating to all aspects of mail exchange and the operation of the Post Office in Canada. Included are circular letters and posters providing regulations and procedures and announcing changes, requests for information, claims for payments, announcements of changes in upper echelon personnel, and suggestions on methods of improving procedures for moving the mails. The correspondence is arranged chronologically by year. A register (vol. 832) serves as a finding aid for the years 1896-1901; however, the entries in the register are selected and relate principally to correspondence received from the Universal Postal Union.

A list of volumes serves as a finding aid.

### **C. REGISTRY, 1851-1976**

Until the beginning of the twentieth century, correspondence received by the Post Office was numbered consecutively from 1 to 10,000 with each series/group of 10,000 spanning several years (vols. 498-524). In 1902, a new registry system was instituted by reintroducing number one and carrying on consecutively, ad infinitum (vol. 617-683). While they have not survived, numerical and subject registers to the correspondence were maintained to facilitate access. The second registry system was continued until about 1946. Following the Second World War, a duplex numeric classification system was introduced (vols. 973-1006). The Federal Archives Division has compiled a file list to this series for researchers.

#### **1. Early Registry, 1902-1946, 13.61m (Vols. 617-683, 3300)**

This series consists of early subject files relating to all aspects of Post Office operations, such as air, marine, and railway mail service, international mail, conferences, cable communications, labour disputes, postal rates, wartime postal service, royal visits, rural mail, savings banks, and personnel.

A file list serves as a finding aids.

#### **2. Central Registry, 1903-1976, 110 m (Vols. 973-1006, 2168-2299, 2333-2423, 2427-2666, 2668-2671, 2677-2692, 2751-2768, 3278-3295, 3299-3303; microfilm reels T-1666-T-1695)**

This series consists of central registry files relating to all aspects of Post Office operations. The central registry system gradually replaced the old subject files (vols. 617-683, 3300) between 1945-1950; however, in many instances files under the old system were simply assigned new registry file numbers, which accounts for the many files in this series pre-dating the Second World War. Subjects covered are airmail and railway service, wartime and post-war operations, international communications, service disruptions, postal censorship, equipment, organization, the Eastern Arctic



patrol, rural mail delivery, postage meters, research and development, etc.

A file list serves as a finding aid.

**3. Subject Files, 1851-1974, 3 m (Vols. 1132-1141, 2749-2750, 3296)**

This series of numbered and unnumbered subject files covers subjects such as the Civil Service Association, conferences, royal visits, strikes, classification and salaries, commemorative awards, rural mail, and franking privileges, the Dead Letter Office, Yukon mail service, an enquiry into the Shippegan Post Office, Canada/United States postal arrangements, the purchase of postage stamps, a sketch of the Post Office and its activities, c. 1861, and the postal censorship office.

A list by title serves as a finding aid.

**D. POSTAL INSPECTORS, 1838-1961**

The growth of the Post Office and the need for efficiency required the creation of the post of Divisional Inspectors to supervise the system. The Divisional Inspector was responsible for the observance of postal laws and regulations, the establishment of new offices and routes, the regulation of existing routes, the investigation of robberies and abstractions, enquiries into complaints and misconduct, making regular personal visits to each post office, and generally overseeing the performance of mail service. By 1861, each Divisional Inspector was responsible for the between 200-400 post offices within his district.

Initially, there were only two divisions, Canada East and Canada West, but by 1870 that number had grown to seven: Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Montreal, Kingston, Toronto and London. As postal service expanded, additional Postal Divisions and Inspectorships were created.

The Office of the Chief Postal Inspector was created in 1870. The Chief Postal Inspector was based in Ottawa and had authority over all of the Inspectors and their districts. John Dewe, formerly the Divisional Inspector for Toronto, was appointed the first Chief Postal Inspector. (Second Report of the Civil Service Commission. Ottawa, 1869, p. 19-20; and PAC, RG 2(1), vol. 24, PC 1510, 25 May 1870)

**1. Chief Postal Inspector, Correspondence Sent, 1870-1898, 4.5m (Vols. 585-616; microfilm reels T-4160; T-4545-T-4547)**

The series consists of numbered correspondence from the Chief Post Office Inspector, generally addressed to the Postmaster General. The correspondence for the years 1875-1898 consists of reports and additional explanations on individual appointments, sites for post offices, the establishment of routes, and the carrying out of instructions (vols. 596-616). The initial correspondence from

the Deputy Postmaster General may be found in Series B.3, vols. 344-347. There are also four volumes of draft letters for the years 1870-1875 (vols. 585-589). Volume 616 is a register of the correspondence for the years 1872-1880.

A list of volumes serves as a finding aid.

Also included are letterbooks of correspondence for the years 1876-1888 from the Chief Postal Inspector, acknowledging correspondence from the Deputy Postmaster General and from various postmasters as well as instructions to postmasters on the operational activities of the Post Office (vols. 590-595).

A list of volumes serves as a finding aid.

**2. Divisional Inspectors, Letterbooks, 1838-1855, .49m (Vols. 572-584; microfilm reels T-4539-T-4544)**

This series of letterbooks for the years 1838-1855 contains copies of correspondence from Divisional Inspectors acknowledging letters from the Deputy Postmaster General on the matter of the establishment of post offices and mail service routes, as well as instructions to various local postmasters. The records relate primarily to Canada West (vols. 572-583), while volume 584 relates to Canada East.

A list of volumes serves as a finding aid. The volumes are not indexed.

**3. Divisional Inspectors, Reports, c.1800-1961, 280 m (Vols. 1-136, 1366-1467, 1510-2167, 2769-3272; microfilm reels C-7225-C-7234, C-7237-C-7244, C-7250-C-7256, C-7264-C-7265, T-2170-T-2200, T-2253-T-2277, T-2395-T-2404)**

This series consists of reports from Divisional Inspectors, and best reflects the development of the post office service as a mirror of the settlement of Canada. The reports frequently contain useful descriptions of communities requesting new postal services. Included are maps and site plans for housing postal facilities, petitions, biographical information about persons recommended for or seeking postmastership positions, patronage correspondence, recommendations or suggestions for names or name changes or for a change of site, and notices of post office closings. The reports are numbered and are in chronological order. The records for the years 1875-1902 are the residue of original dossiers that have not survived. Only correspondence for the years 1875-1902 (vols. 1-136) has been microfilmed.

Correspondence after 1902 usually consists of a printed inspection form; in some instances, general correspondence on the activities of the office may also appear on file.

Also included in the series are postal history record cards documenting changes of postmasters at individual post offices located across Canada. Beginning in the early 1950s the preparation of the cards was undertaken by the Public Affairs Unit using the files and letterbooks that were eventually turned over to the Public Archives of Canada (series B.2 and D.3). The cards relate to closed civilian and military post offices located in the ten provinces and two territories. Also included are some cards relating to open offices located in British Columbia and the Metropolitan Toronto area. Information usually found on a history card incorporates the following elements: name of place, date of establishment, date of closing, name changes, name of postmaster, military status, date of birth, date of appointment, date of vacancy, cause of vacancy, and location changes of the post office.

The original register to the reports for the years 1875-1902 has not survived. A computerized index by place name has been compiled and serves as a finding aid to volumes 1-136.

**4. Divisional Inspectors, Travel and Proceedings, 1893-1901, .03m (Vol. 137)**

This series consists of one register that serves as a diary of travel and investigations for Assistant Post Office Inspectors from the Winnipeg Division.

**E. MAIL SERVICES/TRANSPORTATION BRANCH, 1799-1970**

**1. Mail Tender Registers, 1851-1966, 7.53m (Vols. 694-817)**

This series consists of registers providing details on individual mail service tenders. A register provides the name of the service for which a tender is submitted, the commencement of the contract, the duration of the contract, the mode of conveyance required, the names of all persons submitting a tender, the place of residence of the person submitting the tender, the date the tender was received, and the amount of the tender bid. The original correspondence supporting a tender application has not survived. Beginning in 1913 (vol. 720), a distinction was made between Eastern and Western Canada. According to the Post Office, the dividing line appears to have been Toronto, which was attached to Western Canada.

A list of volumes serves as a finding aid. Each volume is indexed.

**2. Mail Service Contract Registers, 1839-1970, 23.75m (Vols. 684-693, 936-944, 955, 1156-1157, 1198-1344, 1469, 1471-1472, 1474, 2693-2720, 3274-3277)**

This series consists of registers and correspondence providing details on individual mail route contracts. A register records the name of the route, the name of the contractor, the number of trips

per week required to fulfil the terms of the contract, the distance, the rate of annual payment, and the commencement and termination dates of the contract. Some earlier registers stipulate the mode of conveyance, the time allowed to perform the duties, the names of sureties, and the amount of bond provided. Each volume is arranged alphabetically.

A list of volumes serves as a finding aid.

3. **Mail Service Registers of Contracts Under Advertisement, 1935-1961, .46m (Vols. 945-954)**

This series of registers lists the mail routes advertised as up for tender. Each register indicates the electoral district, the name of the route, the name of the contractor, and the action taken. Entries are arranged by date within each postal district.

A list of volumes serves as a finding aid.

4. **Railway Mail Service, 1853-1863, 1925-1969, 1 m (Vols. 1008-1009, 1468, 1470, 2731, 3296, 3298)**

After 1851, the movement of mail was facilitated by the railway construction boom throughout the country. Compared to the mere 66 miles that existed in 1851, by 1857 there were over 1,400 miles of railway track in Canada East and Canada West. The use of travelling post office cars with mail clerks sorting and dispensing the mails from the railway began in England in 1838. In Canada, the system was first employed in 1854 between Niagara Falls and London.

While involving heavy expenditures for the purchase of special rolling stock and the hiring of Railway Mail Clerks (RMCs), the use of trains proved to be indispensable for moving the ever-increasing volume of mail from one part of the country to another. The Railway Mail Clerks soon became known as the elite employees of the postal service, and in 1897, the Railway Mail Branch was established. In 1971, faced with the knowledge that other modes of transportation were replacing trains, the Post Office Department disbanded the Railway Mail Branch.

This series consists of files relating to the provision of railway mail service. The documents appear to have been selected to comprise this subject, rather than having been created by the Post Office as part of its operational files. The documents are arranged by year. Also included is one register of changes in railway mail service authorizations, 1933-1969 (vol. 2731), some "notes" on the early Railway Mail Service, c.1863 (vol. 3298), and printed lists of RPO distribution points (vol. 3296).

A list by volumes serves as a finding aid.



5. **Ocean Mail Service, 1858-1893, .55m (Vols. 1010-1014, 1126, 3298)**

After Great Britain relinquished control of the Post Office in Canada in 1851, one of the first important decisions made by the Canadian authorities was to establish its own line of mail steamers to transport the mails between Great Britain and Quebec fortnightly in the summer, and to Portland, Maine, monthly during the winter.

Awarded to McKean, McLarty and Company of Liverpool in 1852, the first Canadian Government contract was not a success. The firm was ill-prepared, and provided poor and irregular service. In 1855, the government signed a contract with Hugh Allan, agent for the Montreal Ocean Steamship Company later known as the "Allan Line," which called for fourteen fortnightly trips to Canada in summer, and five monthly trips to Portland, Maine, during the winter months. The inaugural run left Liverpool on 23 April 1856 and began a successful first year. Eventually, in 1859, the service became weekly.

With increased sailings came the need for better handling of the mail. To accommodate the new service, the Ocean Mail Branch was created in April 1860; the Branch continued until its dissolution in 1887.

This series consists of correspondence and returns, 1858-1890 (vol. 1010), letterbooks, 1861-1878 (vols. 1011-1012, 1126) and scrapbooks of newspaper clippings and broadsides, 1858-1893 (vols. 1013-1014) relating to ocean mail service, and some "notes" on the early Atlantic Mail Steamship Service (vol. 3298).

A list of volumes serves as a finding aid.

6. **Air Mail Service, 1919-1969, 11 m (Vols. 1015-1016, 1167, 1476-1481, 2300-2332, 2424-2427, 2666-2667, 2671-2676, 3277)**

With the development of the aircraft, it was only a matter of time before it would be used as a means of transporting the mail. The first official airmail flight in Canada was undertaken on 24 June 1918 by Captain Brian Peck, flying between Montreal and Toronto with a handful of letters. Two weeks later, on 9 July 1918, Kathleen Stinson, the first woman in Canada to officially carry mail, ferried about 250 letters on a flight from Calgary to Edmonton.

From time to time similar flights were made to stimulate public interest in aviation; however, it was not until the autumn of 1924 that a serious attempt was made to adapt the airways to the needs of the Post Office. The first use of a semi-official airmail stamp in Canada was on 21 September 1924 for a flight between Haileybury, Ontario and the Rouyn, Quebec mining district, but it was not

until 1927 that the first contract was signed for regular airmail service. The inaugural service provided by Western Canada Airways Ltd. was a distance of 82 miles, twice a week between Bissett and Lac du Bonnet, Manitoba. In 1929, the Air Mails Service Division was officially established within the Post Office, and airmail service became a regular feature.

This series consists of scrapbooks, press releases, a small sample of early airmail route registers, and correspondence files on the establishment of airmail routes.

A list by volume serves as a finding aid.

**7. Rural Mail Delivery, 1905-1922, .24m (Vols. 1017-1020)**

Rural mail delivery was introduced to Canada from the United States by George Wilcox, a Canadian who had resided in Michigan. In December 1905, from his home in Springford, Oxford County, Ontario, Wilcox commenced an intense campaign in support of rural mail delivery. While the idea received general public support it was scorned by Members of Parliament and the Postmaster General because it was considered too expensive. Wilcox continued his vigorous campaign in support of rural mail delivery or RMD as it became known, and during the election campaign of 1908, he was delighted to find that Postmaster General Rodolphe Lemieux had reversed his earlier decision on the subject. On 10 October 1908, the first rural mail route was inaugurated between Hamilton and Ancaster in Ontario. On 26 October 1908 the Laurier Government was returned to office and within a few years rural mail delivery was firmly entrenched in the rural society of Canada.

This series consists of scrapbooks of circulars to rural mail inspectors and a sample collection of printed forms relating to rural mail delivery.

A list by volume serves as a finding aid.

**8. General Records, 1799-1962, 5.5 m (Vols. 1142-1155, 1158-1166, 1168-1170, 1184, 1473, 1482-1488, 2732-2733, 3296)**

This series of general records relating to mail service, with a few exceptions, was never maintained as part of the official files records. The series consists of printed bills, addresses, memoranda, and returns, 1799-1926 (vol. 1142), and newspaper clippings and circulars, 1841-1951 (vols. 1142-1155, 1159-1160, 1162-1165, 1168); a scrapbook on the Universal Postal Union Congress, held in Canada in 1957 (vol. 1161), a scrapbook of legal opinions, 1859-1924 (vol. 1169), a reference book containing reports, acts, and instructions, 1863-1867 (vol. 1170), a record of railway regular and overflow service, 1945-1952 (vol. 1158), a register of street letter boxes and parcel receptacle locations across Canada, 1912-1913

(vol. 1184), a small collection of pamphlets on postal services, 1927-1950 (vol. 1166), and two volumes of Operating Orders, 1921-1962 (vols. 2732 and 2733); a manual, c.1900, from the Returned Letter Branch of the General Post Office (Gt. Brit.), a memorandum on the Imperial penny postage, circulars, and Orders-in-Council relating to the Postal Service Branch, and a briefing book, c.1943 (vol. 3296).

**9. Mail Privileges and Government Patronage, 1895-1921, .14m (Vols. 956-967; microfilm reels T-4597-T4604)**

This series consists of correspondence from the Office of the Deputy Postmaster General and is addressed to Members of Parliament and to editors and publishers of newspapers. The correspondence relates to the purchase and discontinuance of subscriptions (vol. 956) and to the granting of free mailing privileges (vols. 957-967).

**10. Registers, 1907-1921, .29m (Vols. 968-972)**

This series of registers provides, in numbered sequence but not in strict chronological order, a list and brief synopsis of incoming correspondence about free mailing privileges for newspapers and periodicals, and notices of changes in periodicity of issue. The register is a record of correspondence received for the period July 1907 to January 1921, numbers 1 to 10, and 310. The original correspondence has not survived.

**F. ADMINISTRATIVE SERVICES, 1831-c.1960**

**1. Personnel, 1831-1945, 9m (Vols. 923-925, 1021-1074, 1117-1118, 1171-1174, 1181-1183, 1185, 1489-1496, 2721-2730, 2737)**

This series consists of records of appointments and vacancies throughout various post office services, 1857-1949 (vols. 923-925, 1022-1074, 2721-2727, 2737), a bond book, 1881-1892 (vol. 1117), record books of the establishment of post offices, 1838-1881, 1896-1923 (vols. 1171-1174, 1181-1183, 1185, 2729-2730), correspondence with the Civil Service Commission relating to appointments, 1861-1862 (vol. 1021), letterpress copies of names of employees, 1884-1898 (vol. 1021), paylists, 1902-1904 (vol. 1118), and a register of retirees, 1898 and later (vol. 2728). Also included are three paylists for the years 1890, 1894, and 1895 containing the signature of Archibald Lampman, the noted Canadian poet (vol. 1021).

A list by volumes serves as a finding aid.

**2. Public Affairs, c.1960, 1.6m (Vols. 2741-2748)**

This series consists of subject files (numbered 1-157) compiled in response to questions received from the public at large, and

contains original and copies of correspondence, posters, and articles about the Post Office and its activities, and photographs. Some of the topics covered are: contracts, franking privileges, general postal history, mail transportation, northern service, postal rates and classifications, selected post office buildings, etc.

A finding aid is available. While the files are numbered 1-157, not all items have survived.

**G. FINANCIAL SERVICES, 1841-1952, 3.5 m (Vols. 1075-1089, 1091-1093, 1095-1116, 1175-1180, 2734-2735, 2738-2740, 3297)**

This series consists of financial records covering various accounting procedures within the Post Office, including accounting ledgers for both domestic and international postal affairs (vols. 1075-1076, 1096-1101, 2740); balance sheets and stock books relating to the purchase of stamps, postcards, and stamped envelopes (vols. 1078-1085, 1175-1180); accountant's letterbooks (vols. 1077, 1086-1089); savings bank statements, transactions, and declaration books (vols. 1091-1093, 1102-1113, 2738-2739); conventions, a pamphlet, circulars, and a Canada West Inspector's Letterbook on the matter of Money Orders (vols. 1095, 1114-1116); and a letterbook from the Nova Scotia Money Order Office, 1859-1871 (vol. 3297).

A file list by volumes serves as a finding aid.

**H. REGIONAL AND LOCAL RECORDS (FIELD RECORDS), 1807-1953**

**1. Regional and Local Records, 1807-1953, 3.5 m (Vols. 1090, 1094-1095, 1119-1123, 1186-1197, 1475, 1497-1507, 2736, 3273; microfilm reels C-2155-C-2158)**

This series consists of records maintained by and obtained from a number of regional and local post offices. The records relate primarily to the receipt and dispatching of mail and scrapbooks. Included in this series is a microfilm edition (C-2155 - C-2158) of Post Office impression books of stamps, seals, and postal advertising for the years 1908 to 1953. The originals may be found in the National Postal Museum.

A list by volumes serves as a finding aid.

**I. COMMISSION OF INQUIRY RELATING TO SECURITY (MARIN COMMISSION), 1980-1981, 4.8m (Vols. 1345-1365)**

On 15 May 1980, under Part II of the Inquiries Act, Judge René J. Marin was appointed (P.C. 1980-1310) to conduct an "Inquiry Relating to the Security and Investigation Services Branch within the Post Office Department."

This series of records consists of administrative files, transcripts of hearings, exhibits, submissions, press clippings, press releases, computer data, and research files.



Parts of this series are restricted.

The finding aids are a file list and a partial register.



## APPENDIX I

### Senior Post Office Officials, 1753-1984

#### 1. British North America, 1753-1784

##### Deputy Postmasters General

Benjamin Franklin	10 August 1753 - 31 January 1774 (Joint DPMG with William Hunter until 1761) (Joint DPMG with John Foxcroft from 1761 to 1774)
Hugh Finlay	31 January 1774 - 7 July 1784 (Joint DPMG with John Foxcroft until the outbreak of the American Revolutionary War)

#### 2. Canada, 1784-1851

##### Deputy Postmasters General

Hugh Finlay	7 July 1784 <sup>1</sup> - 18 October 1799
George Heriot	18 October 1799 - 1816
Daniel Sutherland	25 April 1816 - 19 November 1827
Thomas Allen Stayner	5 April 1828 <sup>2</sup> - 5 April 1851

#### 3. Nova Scotia, 1786-1867

##### Deputy Postmasters General or Agents

Joseph Peters (DPMG)	18 January 1786 - 1800
John Brittain (Agent)	5 April 1800 - 1803
John Howe (Agent)	5 July 1803 - 1818
John Howe, Jr. (Agent/DPMG)	1818 - 1843
Arthur Woodgate (DPMG)	5 January 1844 - 5 July 1851

##### Postmaster General

Arthur Woodgate	6 July 1851 - 1 July 1867
-----------------	---------------------------

1. In 1784, Finlay was given a commission as Deputy Postmaster General for the "Province of Canada." In 1788, a new commission appointed him Deputy Postmaster General of the "Province of Canada, Nova Scotia, and New Brunswick."
2. Stayner was appointed Deputy Postmaster General of the Province of Canada and New Brunswick, but the responsibility for New Brunswick was removed effective 6 January 1829, and given to John Howe, DPMG of Nova Scotia.

**4. Cape Breton, 1755**

**Deputy Postmaster General**

Thomas Uncle 22 June 1785 -

**5. Prince Edward Island, 1845-1872**

**Deputy Postmaster General**

Thomas Owen 29 November 1845 -

**Postmasters General**

Thomas Owen	23 July 1851 -
Benjamin Davies	3 August 1858 -
L.C. Owen	10 April 1860 -
Thomas Owen	30 April 1867 -
John A. McDonald	15 January 1869 - 1872

**6. New Brunswick, 1785-1867**

**Deputy Postmasters General**

Christopher Sower	5 January 1785 - 1795
William Campbell	1795 -
Thomas Allen Stayner	5 April 1828 - 5 January 1829
John Howe, Jr.	6 January 1829 - 18 January 1843
John Howe	6 July 1843 - 5 July 1851

**Postmasters General**

John Howe	6 July 1851 - 29 May 1856
Francis McPhelin	29 May 1856 - 6 July 1857
John M. Johnson	7 July 1857 - 31 October 1858
Chas. Connel	1 November 1858 - 19 May 1860
James Steadman	22 May 1858 - March 1865
J.H. Odell	1 June 1865 - 16 April 1866
John McMillan	17 April 1866 - 30 June 1867

**7. Canada, 1851 -**

**Postmasters General**

James Morris	5 April 1851 - 16 August 1853
Malcolm Cameron	17 August 1853 - 10 September 1854
Robert Spence	11 September 1854 - 1 February 1858
Sydney Smith	2 February 1858 - 1 August 1858
Michael H. Foley	2 August 1858 - 6 August 1858
John A. Macdonald	6 August 1858
Sydney Smith	7 August 1858 - 23 May 1862



Michael H. Foley	24 May 1862 - 15 May 1863
Oliver Mowat	16 May 1863 - 29 March 1864
Michael H. Foley	30 March 1864 - 29 June 1864
Oliver Mowat	30 June 1864 - November 1864
William P. Howland	17 November 1864 - 2 November 1866
Hector-Louis Langevin	3 November 1866 - 30 June 1867
Alexander Campbell	1 July 1867 - 30 June 1873
John O'Connor	1 July 1873 - 6 November 1873
Donald Alexander Macdonald	7 November 1873 - 17 May 1875
Vacant	18 May 1875
Télesphore Fournier	19 May 1875 - 7 October 1875
Vacant	8 October 1875
Lucius Seth Huntington	9 October 1875 - 16 October 1878
Vacant	17 October 1878 - 18 October 1878
Hector-Louis Langevin	19 October 1878 - 19 May 1879
Alexander Campbell	20 May 1879 - 15 January 1880
John O'Connor	16 January 1880 - 7 November 1880
Alexander Campbell	8 November 1880 - 19 May 1881
John O'Connor	20 May 1881 - 22 May 1882
John Carling	23 May 1882 - 24 September 1885
Alexander Campbell	25 September 1885 - 26 January 1887
Archibald Woodbury McLelan	27 January 1887 - 9 July 1888
Vacant	10 July 1888
John Carling (Acting)	11 July 1888 - 2 August 1888
John Graham Haggart	3 August 1888 - 10 January 1892
Vacant	11 January 1892 - 24 January 1892
Joseph-Philippe-René-Adolphe Caron	25 January 1892 - 30 April 1896
Louis-Olivier Taillon	1 May 1896 - 10 July 1896
Vacant	11 July 1896 - 12 July 1896
William Mulock	13 July 1896 - 15 October 1905
Allen Bristol Aylesworth	16 October 1905 - 3 June 1906
Rodolphe Lemieux	4 June 1906 - 10 August 1911
Vacant	11 August 1911 - 18 August 1911
Henri-Séverin Béland	19 August 1911 - 9 October 1911
Louis-Philippe Pelletier	10 October 1911 - 19 October 1914
Thomas Chase Casgrain	20 October 1914 - 29 December 1916
Vacant	30 December 1916 - 7 January 1917
Pierre-Édouard Blondin	8 January 1917 - 20 September 1921
Louis-de-Gonzague Belley	21 September 1921 - 28 December 1921
Charles Murphy	29 December 1921 - 28 June 1926
Robert James Manion (Acting)	29 June 1926 - 12 July 1926
(Appt'd)	13 July 1926 - 24 September 1926
Peter John Veniot	25 September 1926 - 6 August 1930
Arthur Sauvé	7 August 1930 - 13 August 1935
Vacant	14 August 1935 - 15 August 1935
Samuel Gobeil	16 August 1935 - 22 October 1935
John Campbell Elliott	23 October 1935 - 22 January 1939
Norman Alexander McLarty	23 January 1939 - 18 September 1939
Charles Gavan Power	19 September 1939 - 22 May 1940
James Lorimer Ilsley (Acting)	23 May 1940 - 7 July 1940
William Pate Mulock	8 July 1940 - 8 June 1945

Vacant	9 June 1945 - 28 August 1945
Ernest Bertrand	29 August 1945 - 23 August 1949
Vacant	24 August 1949
Gabriel-Édouard Rinfret	25 August 1949 - 12 February 1952
Alcide Côté	13 February 1952 - 7 August 1955
Vacant	8 August 1955 - 15 August 1955
Roch Pinard (Acting)	16 August 1955 - 2 November 1955
Hugues Lapointe	3 November 1955 - 20 June 1957
William McLean Hamilton	21 June 1957 - 12 July 1962
Vacant	13 July 1962 - 17 July 1962
John Angus MacLean (Acting)	18 July 1962 - 8 August 1962
Ellen Louks Fairclough	9 August 1962 - 21 April 1963
Azellus Denis	22 April 1963 - 2 February 1964
John Robert Nicholson	3 February 1964 - 14 February 1965
René Tremblay	15 February 1965 - 17 December 1965
Joseph-Julien-Jean-Pierre Côté	18 December 1965 - 5 July 1968
Eric William Kierans	6 July 1968 - 28 April 1971
Joseph-Julien-Jean-Pierre Côté (Acting)	29 April 1971 - 10 June 1971
(Appt'd)	11 June 1971 - 26 November 1972
André Ouellet	27 November 1972 - 7 August 1974
Bryce Stuart Mackasay	8 August 1974 - 13 September 1976
Jean-Jacques Blais	14 September 1976 - 1 February 1978
J.-Gilles Lamontagne	2 February 1978 - 3 June 1979
John Fraser	4 June 1979 - 2 March 1980
André Ouellet	3 March 1980 - 15 October 1981

### Deputy Postmasters General

William Henry Griffin <sup>1</sup>	5 April 1851 - 1 July 1888
William White	1 July 1888 - 1 August 1897
Robert Miller Coulter	1 August 1897 - 1923
Louis-Joseph Gaboury	17 August 1923 - 1935
John Alexander Sullivan	14 August 1935 - 9 June 1945
Walter J. Turnbull	9 June 1945 - 1 December 1957
George Andrew Boyle	1 December 1957 - 19 June 1961
William Hugh Wilson	20 June 1961 - 2 October 1968
Paul-André Faguy	3 October 1968 - 12 August 1970
John Alexander Hugh Mackay	12 August 1970 - 24 January 1977
James Caldwell Corkery	3 February 1977 - 15 October 1981

1. In 1851, when the Province of Canada assumed control of the Provincial Post Office, the Office of Deputy Postmaster General was temporarily abolished. Griffin was appointed Secretary of the Department and was given most of the duties of the Deputy Postmaster General. The Office of the Deputy Postmaster General was revived in 1857 and Griffin received the appointment.

## Ministers Responsible for the Canada Post Corporation

André Ouellet  
Perrin Beatty

16 October 1981 - 16 September 1984  
17 September 1984 -

## Canada Post Corporation

President  
R. Michael Warren  
Chairman  
René J. Marin

16 October 1981 -

16 October 1981 -





## APPENDIX II

### Accession Details

<u>RG 3, Vol. Nos.</u>	<u>Microfilm Reel Nos.</u>	<u>Accession No.</u>	<u>Microfilm Accession No.</u>
1-20	C-7225 to C-7233		74-75/114
21	C-7233 to C-7234		74-75/114
21-22	C-7237 to C-7238		74-75/114
23-31	C-7238 to C-7244		74-75/114
32-33	C-7264 to C-7265		74-75/114
34-44	C-7250 to C-7256		74-75/114
45-74	T-2170 to T-2193		M82-83/086
75-80	T-2194 to T-2197		M82-83/086
81-87	T-2198 to T-2200		M82-83/086
	T-2253 to T-2254		M82-83/112
87-93	T-2254 to T-2259		M82-83/112
94-99	T-2259 to T-2263		M82-83/112
100-102	T-2263 to T-2264		M82-83/112
102-120	T-2265 to T-2277		M82-83/112
121-122	T-2277 and T-2395		M82-83/112
			M82-83/128
123	T-2395		82-83/128
124-129	T-2395 to T-2399		82-83/128
130-136	T-2399 to T-2404		82-83/128
1-136	Microfiche Finding Aid		83-84/183
138-144	C-7234 to C-7237		74-75/114
145-146	C-7238		74-75/114
147-160	T-1521 to T-1533		M82-83/024
161-175	C-7244 to C-7250		74-75/114
176-199	C-7256 to C-7264		74-75/114
200-207	T-1533 to T-1540		M82-83/024
208-223	T-1540 to T-1551		M82-83/024
224-246	T-1551 to T-1568		M82-83/024
247-260	T-1568 to T-1580		M82-83/024
261-264	T-1580 to T-1583		M82-83/024
265-267	T-1583 to T-1585		M82-83/024
268-273	T-1585 to T-1587		M82-83/024
274-275	T-1588 to T-1589		M82-83/024
276-295	T-1589 to T-1592		M82-83/024
	T-1696 to T-1709		M82-83/042
296-298	C-7265 to C-7266		74-75/114

<u>RG 3, Vol. Nos.</u>	<u>Microfilm Reel Nos.</u>	<u>Accession No.</u>	<u>Microfilm Accession No.</u>
299-319	T-1709 to T-1726		M82-83/042
320-338	T-1726 to T-1740		M82-83/042
339-340	T-2228 to T-2229		M82-83/089
341-342	T-2230 to T-2231		M82-83/089
344-364	T-4519 to T-4536		84-85/559
365-496	T-3850 to T-3948		84-85/091
496-497	T-3368		84-85/138
525-562	T-4148 to T-4160		84-85/179
563-565	T-4537 to T-4538		84-85/559
572-584	T-4539 to T-4544		84-85/559
590-595	T-4545 to T-4547		84-85/559
616	T-4160		84-85/179
684-817		65/102; 70/235	
833-860	T-4548 to T-4566		84-85/559
863-906	T-4567 to T-4596		84-85/559
926-928	T-3849 to T-3850		84-85/091
956-967	T-4597 to T-4604		84-85/559
974-976		66/67	
1102		71/403	
1103-1113		71/593	
1119		77-78/017	
1120		72/424	
1121-1123		78-79/079	
1132-1136		65/089	
1167		71/660	
1198-1344		80-81/007	
1345-1365		80-81/320	
1366-1371		80-81/067	
1372-1467		80-81/099	
1468-1509		81-82/081	

<u>RG 3, Vol. Nos.</u>	<u>Microfilm Reel Nos.</u>	<u>Accession No.</u>	<u>Microfilm Accession No.</u>
1510-1783		80-81/066	
1783-2167		80-81/065	
2168-2686		81-82/080	
2687-2692		81-82/152	
2693-2750		82-83/009	
2751-2768	T-1666 to T-1695	82-83/032	82-83/033
2769-2776		82-83/129	
2777-3272		80-81/064	
3274-3277		83-84/340	
3278-3295		82-83/057	
3296		81-82/130	
3299-3303		84-85/587	







RG 3, Numéros	de volume	Numéros de bobine	de microfilm	Numéros d'entrée	Numéros d'entrée	de microfilm
---------------	-----------	-------------------	--------------	------------------	------------------	--------------

1510-1783

1783-2167

2168-2686

2687-2692

2693-2750

2751-2768

2769-2776

2777-3272

3274-3277

3278-3295

3296

3299-3303

80-81/066

80-81/065

81-82/080

81-82/152

82-83/009

82-83/032

82-83/033

82-83/129

80-81/064

83-84/340

82-83/057

81-82/130

84-85/587

T-1666 à T-1695

Numéros d'entrée  
de microfilm

Numéros d'entrée

Numéros de bobine  
de microfilm

RG 3, Numéros  
de volume

M82-83/042  
M82-83/089  
M82-83/089

84-85/559  
84-85/091  
84-85/138

84-85/179  
84-85/559  
84-85/559  
84-85/559

84-85/179

65/102 et 70/235

84-85/559  
84-85/559  
84-85/091  
84-85/559

T-1709 à T-1726  
T-1726 à T-1740  
T-2228 à T-2229  
T-2230 à T-2231

T-4519 à T-4536  
T-3850 à T-3948  
T-3368

T-4148 à T-4160  
T-4537 à T-4538  
T-4539 à T-4544  
T-4545 à T-4547

T-4160

T-4548 à T-4566  
T-4567 à T-4596  
T-3849 à T-3850  
T-4597 à T-4604

299-319  
320-338  
339-340  
341-342

344-364  
365-496  
496-497

525-562  
563-565  
572-584  
590-595

616

684-817

833-860  
863-906  
926-928  
956-967

974-976

1102

1103-1113

1119

1120

1121-1123

1132-1136

1167

1198-1344

1345-1365

1366-1371

1372-1467

1468-1509

46

81-82/081

80-81/099

80-81/067

80-81/320

80-81/007

71/660

65/089

78-79/079

72/424

77-78/017

71/593

71/403

66/67

## ANNEXE II

### Données d'entrée

RG 3, Numéros de volume		Numéros de bobine de microfilm		Numéros d'entrée de microfilm	
1-20	C-7225 à C-7233	74-75/114	74-75/114		
21	C-7233 à C-7234	74-75/114	74-75/114		
21-22	C-7238 à C-7238	74-75/114	74-75/114		
23-31	C-7238 à C-7244	74-75/114	74-75/114		
32-33	C-7264 à C-7265	74-75/114	74-75/114		
34-44	C-7250 à C-7256	74-75/114	74-75/114		
45-74	T-2170 à T-2193	M82-83/086	M82-83/086		
75-80	T-2194 à T-2197	M82-83/086	M82-83/086		
81-87	T-2198 à T-2200	M82-83/112	M82-83/112		
87-93	T-2253 à T-2254	M82-83/112	M82-83/112		
94-99	T-2254 à T-2259	M82-83/112	M82-83/112		
100-102	T-2263 à T-2264	M82-83/112	M82-83/112		
102-120	T-2265 à T-2277	M82-83/112	M82-83/112		
121-122	T-2277 et T-2395	M82-83/112	M82-83/112		
123	T-2395	M82-83/128	M82-83/128		
124-129	T-2395 à T-2399	82-83/128	82-83/128		
130-136	T-2399 à T-2404	82-83/128	82-83/128		
1-136	Instrument de recherche sur microfilm	83-84/183	83-84/183		
138-144	C-7234 à C-7237	74-75/114	74-75/114		
145-146	C-7238	74-75/114	74-75/114		
147-160	T-1521 à T-1533	M82-83/024	M82-83/024		
161-175	C-7244 à C-7250	74-75/114	74-75/114		
176-199	C-7256 à C-7264	74-75/114	74-75/114		
200-207	T-1533 à T-1540	M82-83/024	M82-83/024		
208-223	T-1540 à T-1551	M82-83/024	M82-83/024		
224-246	T-1551 à T-1568	M82-83/024	M82-83/024		
247-260	T-1568 à T-1580	M82-83/024	M82-83/024		
261-264	T-1580 à T-1583	M82-83/024	M82-83/024		
265-267	T-1583 à T-1585	M82-83/024	M82-83/024		
268-273	T-1585 à T-1587	M82-83/024	M82-83/024		
274-275	T-1588 à T-1589	M82-83/024	M82-83/024		
276-295	T-1589 à T-1592	M82-83/024	M82-83/024		
296-298	C-7265 à C-7266	74-75/114	74-75/114		





# Ministres chargés de la Société canadienne des Postes

André Ouellet  
Perrin Beatty  
16 octobre 1981 - 16 septembre 1984  
17 septembre 1984 -

## Société canadienne des Postes

Président-directeur général  
R. Michael Warren  
16 octobre 1981 -  
Président du conseil d'administration  
René J. Marin  
16 octobre 1981 -

1. La charge de sous-ministre est temporairement abolie en 1851 lorsque la Province du Canada prend le contrôle de l'administration des Postes sur son territoire. Griffin est nommé secrétaire du ministère, et on lui confie la plupart des responsabilités de sous-ministre. Griffin obtient le poste de sous-ministre lorsque celui-ci est rétabli en 1857.

### Sous-ministres des Postes

Vacance	9 juin 1945 - 28 août 1945
Ernest Bertrand	29 août 1945 - 23 août 1949
Vacance	24 août 1949
Gabriel-Edouard Rinfret	25 août 1949 - 12 février 1952
Alcide Côté	13 février 1952 - 7 août 1955
Vacance	8 août 1955 - 15 août 1955
Roch Pinard (interiminaire)	16 août 1955 - 2 novembre 1955
Hughes Lapointe	3 novembre 1955 - 20 juin 1957
William McLean Hamilton	21 juin 1957 - 12 juillet 1962
Vacance	13 juillet 1962 - 17 juillet 1962
John Angus MacLean (interiminaire)	18 juillet 1962 - 8 août 1962
Ellen Louks Fairclough	9 août 1962 - 21 avril 1963
Azelius Denis	22 avril 1963 - 2 février 1964
John Robert Nicholson	3 février 1964 - 14 février 1965
René Tremblay	15 février 1965 - 17 décembre 1965
Joseph-Julien-Jean-Pierre Côté	18 décembre 1965 - 5 juillet 1968
Eric William Kierans	6 juillet 1968 - 28 avril 1971
Joseph-Julien-Jean-Pierre Côté	29 avril 1971 - 10 juin 1971
(interiminaire)	11 juin 1971 - 26 novembre 1972
(en titre)	27 novembre 1972 - 7 août 1974
André Ouellet	8 août 1974 - 13 septembre 1976
Bryce Stuart MacKasay	14 septembre 1976 - 1 <sup>er</sup> février 1978
J.-Gilles Lamontagne	2 février 1978 - 3 juin 1979
John Fraser	4 juin 1979 - 2 mars 1980
André Ouellet	3 mars 1980 - 15 octobre 1981
William Henry Griffin	5 <sup>er</sup> juillet 1851 - 1 <sup>er</sup> juillet 1888
William White	1 <sup>er</sup> août 1888 - 1 <sup>er</sup> août 1897
Robert Miller Coulter	1 <sup>er</sup> août 1897 - 1923
Louis-Joseph Gaboury	17 août 1923 - 1935
John Alexander Sullivan	14 août 1935 - 9 juin 1945
Walter J. Turnbull	9 juin 1945 - 1 <sup>er</sup> décembre 1957
George Andrew Boyle	1 <sup>er</sup> décembre 1957 - 19 juin 1961
William Hugh Wilson	20 juin 1961 - 2 octobre 1968
Paul-André Faguy	3 octobre 1968 - 12 août 1970
John Alexander Hugh Mackay	12 août 1970 - 24 janvier 1977
James Caldwell Corkery	3 février 1977 - 15 octobre 1981

24 mai 1862 - 15 mai 1863  
 16 mai 1863 - 29 mars 1864  
 30 mars 1864 - 29 juin 1864  
 30 juin 1864 - novembre 1864  
 17 novembre 1864 - 2 novembre 1866  
 3 novembre 1866 - 30 juin 1867  
 1<sup>er</sup> juillet 1867 - 30 juin 1873  
 1<sup>er</sup> juillet 1873 - 6 novembre 1873  
 7 novembre 1873 - 17 mai 1875  
 18 mai 1875  
 19 mai 1875 - 7 octobre 1875  
 8 octobre 1875  
 9 octobre 1875 - 16 octobre 1878  
 17 octobre 1878 - 18 octobre 1878  
 19 octobre 1878 - 19 mai 1879  
 20 mai 1879 - 15 janvier 1880  
 16 janvier 1880 - 7 novembre 1880  
 8 novembre 1880 - 19 mai 1881  
 20 mai 1881 - 22 mai 1882  
 23 mai 1882 - 24 septembre 1885  
 25 septembre 1885 - 26 janvier 1887  
 27 janvier 1887 - 9 juillet 1888  
 10 juillet 1888  
 11 juillet 1888 - 2 août 1888  
 3 août 1888 - 10 janvier 1892  
 11 janvier 1892 - 24 janvier 1892  
 25 janvier 1892 - 30 avril 1896  
 1<sup>er</sup> mai 1896 - 10 juillet 1896  
 11 juillet 1896 - 12 juillet 1896  
 13 juillet 1896 - 15 octobre 1905  
 16 octobre 1905 - 3 juin 1906  
 4 juin 1906 - 10 août 1911  
 11 août 1911 - 18 août 1911  
 19 août 1911 - 9 octobre 1911  
 10 octobre 1911 - 19 octobre 1914  
 30 octobre 1914 - 29 décembre 1916  
 30 décembre 1916 - 7 janvier 1917  
 8 janvier 1917 - 20 septembre 1921  
 21 septembre 1921 - 28 décembre 1921  
 29 décembre 1921 - 28 juin 1926  
 29 juin 1926 - 12 juillet 1926  
 13 juillet 1926 - 24 septembre 1926  
 25 septembre 1926 - 6 août 1930  
 7 août 1930 - 13 août 1935  
 14 août 1935 - 15 août 1935  
 16 août 1935 - 22 octobre 1935  
 23 octobre 1935 - 22 janvier 1939  
 23 janvier 1939 - 18 septembre 1939  
 19 septembre 1939 - 22 mai 1940  
 23 mai 1940 - 7 juillet 1940  
 8 juillet 1940 - 8 juin 1945

Michael H. Foley  
 Oliver Mowat  
 Michael H. Foley  
 Oliver Mowat  
 William P. Howland  
 Hector-Louis Langevin  
 Alexander Campbell  
 John O'Connor  
 Donald Alexander Macdonald  
 Vacance  
 Telesphore Fournier  
 Vacance  
 Lucius Seth Huntington  
 Vacance  
 Hector-Louis Langevin  
 Alexander Campbell  
 John O'Connor  
 Alexander Campbell  
 John O'Connor  
 Alexander Campbell  
 John Carling  
 Alexander Campbell  
 Archibald Woodbury McLellan  
 Vacance  
 John Carling (intérimaire)  
 John Graham Haggart  
 Vacance  
 Joseph-Philipe-René-Adolphe Caron  
 Louis-Olivier Taillon  
 Vacance  
 William Mulock  
 Allen Bristol Aylesworth  
 Rodolphe Lemieux  
 Vacance  
 Henri-Séverin Bédard  
 Louis-Philippe Pelletier  
 Thomas Chasé Casgrain  
 Vacance  
 Pierre-Edouard Blondin  
 Louis-de-Gonzague Bellefleur  
 Charles Murphy  
 Robert James Manion (intérimaire)  
 (en titre)  
 Peter John Veniot  
 Arthur Savé  
 Vacance  
 Samuel Gobeil  
 John Campbell Elliott  
 Norman Alexander McLarty  
 Charles Gavan Power  
 James Lorimer Hsley (intérimaire)  
 William Pate Mulock



## 4. Cap-Breton, 1755

## Sous-ministre des Postes

Thomas Uncle 22 juin 1785 -

## 5. Ile-du-Prince Edouard, 1845-1872

## Sous-ministre des Postes

Thomas Owen 29 novembre 1845 -

## Ministres des Postes

Thomas Owen 23 juillet 1851 -  
 Benjamin Davies 3 août 1858 -  
 L.C. Owen 10 avril 1860 -  
 Thomas Owen 30 avril 1867 -  
 John A. McDonald 15 janvier 1869 - 1872

## 6. Nouveau-Brunswick, 1785-1867

## Sous-ministres des Postes

Christopher Sower 5 janvier 1785 - 1795  
 William Campbell 1795 -  
 Thomas Allen Stayner 5 avril 1828 - 5 janvier 1829  
 John Howe fils 6 janvier 1829 - 18 janvier 1843  
 John Howe 6 juillet 1843 - 5 juillet 1851

## Ministres des Postes

John Howe 6 juillet 1851 - 29 mai 1856  
 Francis McPheelin 29 mai 1856 - 6 juillet 1857  
 John M. Johnson 7 juillet 1857 - 31 octobre 1858  
 Ch. Connel 1<sup>er</sup> novembre 1858 - 19 mai 1860  
 James Steadman 22 mai 1858 - mars 1865  
 J.H. Odell 1<sup>er</sup> juin 1865 - 16 avril 1866  
 John McWilliam 17 avril 1866 - 30 juin 1867

## 7. Canada, 1851 -

## Ministres des Postes

James Morris 5 avril 1851 - 16 août 1853  
 Malcolm Cameron 17 août 1853 - 10 septembre 1854  
 Robert Spence 11 septembre 1854 - 1<sup>er</sup> février 1858  
 Sydney Smith 2 février 1858 - 1<sup>er</sup> août 1858  
 Michael H. Foley 2 août 1858 - 6 août 1858  
 John A. Macdonald 6 août 1858  
 Sydney Smith 7 août 1858 - 23 mai 1862

## ANNEXE I

### Hauts fonctionnaires du ministère des Postes, 1753-1984

#### 1. Amérique du Nord britannique, 1753-1784

##### Sous-ministres des Postes

Benjamin Franklin  
(Conjointement avec William Hunter jusqu'en 1761)  
10 août 1753 - 31 janvier 1774  
Hugh Finlay  
(Conjointement avec John Foxcroft de 1761 à 1774)  
31 janvier 1774 - 7 juillet 1784  
(Conjointement avec John Foxcroft jusqu'au début de la guerre de l'Indépendance américaine)

#### 2. Canada, 1784-1851

##### Sous-ministres des Postes

Hugh Finlay  
George Heriot  
Daniel Sutherland  
Thomas Allen Stayner  
Nouvelle-Ecosse, 1786-1867  
7 juillet 1784<sup>1</sup> - 18 octobre 1799  
18 octobre 1799 - 1816  
25 avril 1816<sup>2</sup> - 19 novembre 1827  
5 avril 1828<sup>2</sup> - 5 avril 1851

##### Sous-ministres ou agents généraux des Postes

Joseph Peters (Sous-ministre)  
18 janvier 1786 - 1800  
John Brittain (Agent)  
5 avril 1800 - 1803  
John Howe (Agent)  
5 juillet 1803 - 1818  
John Howe fils (Agent/Sous-ministre)  
1818 - 1843  
Arthur Woodgate (Sous-ministre)  
5 janvier 1844 - 5 juillet 1851

##### Ministres des Postes

Arthur Woodgate  
6 juillet 1851 - 1<sup>er</sup> juillet 1867

1. En 1784, Finlay est nommé sous-ministre des Postes pour la "Province du Canada". En 1788, il devient sous-ministre pour la "Province du Canada, la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick".
2. Stayner est nommé sous-ministre des Postes de la Province du Canada et du Nouveau-Brunswick, mais le 6 janvier 1829, on lui retire la responsabilité du Nouveau-Brunswick pour la confier à John Howe, sous-ministre des Postes de la Nouvelle-Ecosse.



sur la réception et la distribution du courrier, de même que des albums. Cette série comprend une édition sur microfilm (C-2155 à C-2158) de livres postaux sur l'impression de timbres, de cachets et de publicité postale de 1908 à 1953. On peut trouver les originaux au Musée national des postes.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

## **1. COMMISSION D'ENQUÊTE SUR LA SÉCURITÉ (COMMISSION MARIN), 1980-1981, 4,8 m (vol. 1345-1365)**

Le 15 mai 1980, en vertu de la partie II de la Loi sur les enquêtes, le juge René J. Marin fut chargé (C.P. 1980-1310) de diriger une "Enquête traitant de la Direction des services de sécurité et des enquêtes au sein du ministère des Postes".

Cette série de documents comprend des dossiers administratifs, des transcriptions d'audiences, des pièces à conviction, des plaidoiries, des coupures de presse, des communications, des données informatiques et des dossiers de recherche.

Une partie de cette série est à diffusion restreinte.

Une liste des dossiers et un registre partiel servent d'instrument de recherche.



H.

## ARCHIVES DES BUREAUX LOCAUX ET RÉGIONAUX, 1807-1953

1.

Archives locales et régionales, 1807-1953, 3,5 m (vol. 1090, 1094-1095, 1119-1123, 1186-1197, 1475, 1497-1507, 2736, 3273; bobines de microfilm C-2155 à C-2158)

Cette série contient des archives que certains bureaux de poste régionaux et locaux conservaient. Ce sont surtout des documents

G.

SERVICES FINANCIERS, 1841-1952, 3,5 m (vol. 1075-1089, 1091-1093, 1095-1116, 1175-1180, 2734-2735, 2738-2740, 3297)

Il y a un instrument de recherche. Les dossiers sont numérotés de 1 à 157, mais certains articles ne nous sont pas parvenus.

Cette série contient des dossiers-matière (numérotés de 1 à 157) compilés en réponse à des questions du public, des originaux et des copies de lettres, des affiches, des photographies et des articles sur les bureaux de poste et leurs activités. Parmi les sujets abordés mentionnons les contrats, les franchises postales, un historique des Postes, le transport postal, le service dans le Nord, les tarifs, les classifications et les bureaux de poste.

2.

Affaires publiques, v. 1960, 1,6 m (vol. 2741-2748)

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

(vol. 1117), des registres sur l'établissement des bureaux de poste, 1838-1881, 1896-1923 (vol. 1171-1174, 1181-1183, 1185, 2729-2730), des lettres échangées avec la Commission du service civil concernant des nominations, 1861-1862 (vol. 1021), des listes imprimées de noms d'employés, 1884-1898 (vol. 1021), des listes de payes, 1902-1904 (vol. 1118), et un registre des retraités, 1898 et années ultérieures (vol. 2728). On y trouve également trois listes de payes pour les années 1890, 1894 et 1895, contenant la signature d'Archibald Lampman, le célèbre poète canadien (vol. 1021).

8. Archives générales, 1799-1962, 5,5 m (vol. 1142-1155, 1158-1166, 1168-1170, 1184, 1473, 1482-1488, 2732-2733, 3296)

À part quelques exceptions, cette série d'archives générales sur le service postal n'a jamais fait partie des dossiers officiels. Elle comprend des factures imprimées, des adresses, des notes de service et des projets de réponses à la Chambre des communes, 1799-1926 (vol. 1142), des coupures de journaux et des circulaires, 1841-1951 (vol. 1142-1155, 1159-1160, 1162-1165, 1168), un album sur le Congrès de l'Union postale universelle tenu au Canada en 1957 (vol. 1161), un album d'avis motivés, 1859-1924 (vol. 1169), un livre de référence contenant des rapports, des lois et des instructions, 1863-1867 (vol. 1170), un registre du service postal ferroviaire régulier et en période de pointe, 1945-1952 (vol. 1158), un registre des emplacements de boîtes aux lettres et à colis dans tout le Canada, 1912-1913 (vol. 1184), une petite collection de dépliant sur les services postaux, 1927-1950 (vol. 1166), deux volumes d'ordres d'exploitation, 1921-1962 (vol. 2732-2733), un manuel du début du XIX<sup>e</sup> siècle provenant de la Returned Letter Branch du General Post Office (Grande-Bretagne), une note de service sur la poste impériale à un penny, des circulaires et des décrets du Conseil concernant la Direction du service postal, de même qu'un cahier de documentation, v. 1943 (vol. 3296).

9. Franchises postales et favoritisme, 1895-1921, 0,14 m (vol. 956-967; bobines de microfilm T-4597 à T-4604)

Cette série contient des lettres provenant du cabinet du sous-ministre des Postes adressées à des députés ainsi qu'à des rédacteurs et à des éditeurs de journaux. Ces lettres concernent la souscription et l'annulation d'abonnements (vol. 956) et l'octroi de franchises postales (vol. 957-967).

10. Registres, 1907-1921, 0,29 m (vol. 968-972)

Cette série de registres donne, dans l'ordre de la numérotation, mais non dans un ordre chronologique strict, une liste et un bref résumé des lettres reçues au sujet des franchises postales accordées aux journaux et aux périodiques, de même que des avis de changements dans la périodicité des publications. Le registre est un dossier du courrier reçu entre juillet 1907 et janvier 1921, numéros 1 à 10, et 310. Les originaux n'existent plus.

## F. SERVICES ADMINISTRATIFS, 1831-v. 1960

1. Personnel, 1831-1945, 9 m (vol. 923-925, 1021-1074, 1117-1118, 1171-1174, 1181-1183, 1185, 1489-1496, 2721-2730, 2737)

Cette série contient des documents sur des nominations et des postes vacants dans divers services postaux, 1857-1949 (vol. 923-925, 1022-1074, 2721-2727, 2737), un livre d'obligations, 1881-1892

6.

Service postal aérien, 1919-1969, 11 m (vol. 1015-1016, 1167, 1476-1481, 2300-2332, 2424-2427, 2666-2667, 2671-2676, 3277)

Avec le développement de la navigation aérienne, on devait tôt ou tard utiliser l'avion pour transporter le courrier. Le capitaine Brian Peck effectua le 24 juin 1918 le premier vol aéropostal officiel au Canada, entre Montréal et Toronto. C'est Kathleen Stinson qui, deux semaines plus tard, le 9 juillet 1918, fut la première Canadienne à transporter officiellement du courrier; elle se chargea d'environ 250 lettres lors d'un vol de Calgary à Edmonton.

On effectua de temps à autre des vols de ce genre afin de susciter l'intérêt du public pour l'aviation. Cependant les premières tentatives sérieuses n'eurent lieu qu'à l'automne 1924. Au Canada, le premier timbre-poste-avion officiels fut utilisé le 21 septembre 1924 à l'occasion d'un vol entre Haileybury, en Ontario, et le district minier de Rouyn, au Québec. Ce n'est qu'en 1927 que fut signé le premier contrat prévoyant un service aéropostal régulier. Le service inaugural assuré par la Western Canada Airways Ltd. parcourait deux fois par semaine la distance de 82 milles séparant Bissett et Lac-du-Bonnet, au Manitoba. En 1929, le ministre des Postes créa officiellement la Division du service postal aérien, et le service aéropostal devint régulier.

Cette série contient des albums, des coupures de presse, des communiqués, quelques registres des débuts de la poste aérienne, de même que des dossiers sur la correspondance relative à l'établissement d'itinéraires aéropostaux.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

7.

Distribution rurale du courrier, 1905-1922, 0,24 m (vol. 1017-1020)

C'est George Wilcox, un Canadien ayant vécu au Michigan, qui suggéra la distribution rurale du courrier au pays. En décembre 1905, Wilcox lança sa campagne depuis sa demeure de Springfield, dans le comté d'Oxford, en Ontario. L'idée obtint l'appui du public, mais les députés et le ministre des Postes la rejetèrent parce qu'ils la jugeaient trop coûteuse. Wilcox n'abandonna pas son projet, et pendant la campagne électorale de 1908, il eut le plaisir de constater que le ministre des Postes, Rodolphe Lemieux, avait inauguré entre Hamilton et Ancaster, en Ontario. Le 26 octobre 1908, le gouvernement Laurier fut réélu, et en quelques années la distribution rurale du courrier devint pratique courante.

Cette série contient des albums de circulaires destinés aux inspecteurs du courrier rural et une série de formulaires.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

ambulants furent bientôt considérés comme les employés d'élite du service postal, et la Direction du service postal ferroviaire fut mise sur pied en 1897. Elle fut abolie en 1971, étant donné que d'autres moyens de transport avaient remplacé le train.

Cette série comprend des dossiers sur le service postal ferroviaire. Les documents semblent avoir été choisis pour embrasser la totalité des activités et ne semblent donc pas avoir été créés par le ministère des Postes expressément pour ses dossiers opérationnels. Les documents sont classés par année. On trouve également un registre des changements apportés aux autorisations de service postal ferroviaire entre 1933 et 1969 (vol. 2731), quelques "notes" sur les débuts du service vers 1863 (vol. 3298), de même que des listes imprimées des points de distribution (vol. 3296).

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

## 5.

**Service postal maritime, 1858-1893, 0,55 m (vol. 1010-1014, 1126, 3298)**

Après que la Grande-Bretagne se soit départie en 1851 du service postal au Canada, une des premières décisions importantes prises par les autorités canadiennes fut d'établir leur propre ligne de vapeurs postaux pour transporter le courrier entre la Grande-Bretagne et Québec, toutes les deux semaines l'été, et entre la Grande-Bretagne et Portland (Maine), tous les mois durant l'hiver.

Attribué en 1852 à la McKean, McLarty and Company de Liverpool, le premier contrat du gouvernement canadien ne connut guère de succès. Mal préparée, la firme donna un service médiocre et irrégulier. En 1855, le gouvernement signa un contrat avec Hugh Allan, l'agent de la Montreal Ocean Steamship Company, connue par la suite sous le nom d'"Allan Line". Ce contrat prévoyait quatorze voyages bimensuels vers le Canada en été, et cinq voyages mensuels vers Portland (Maine), durant les mois d'hiver. Le premier départ de Liverpool eut lieu le 23 avril 1856, et la première année fut un succès. En 1859, le service devint hebdomadaire.

Avec l'augmentation du nombre des voyages, une meilleure manutention du courrier devint nécessaire. La Direction du service postal maritime fut créée en avril 1860 et poursuivit ses activités jusqu'en 1887.

Cette série contient des lettres et des réponses, 1858-1890 (vol. 1010), des copies de lettres, 1861-1878 (vol. 1011-1012, 1126), et des dépliantes et albums de coupures de journaux relatifs au service postal maritime, 1858-1893 (vol. 1013-1014), de même que quelques "notes" sur les débuts du service postal transatlantique par bateau à vapeur (vol. 3298).

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.



soumission n'existe plus. À compter de 1913 (vol. 720), on fait une distinction entre les documents sur l'Est et l'Ouest du Canada. Selon le ministère des Postes, la ligne de démarcation se situait à Toronto qui faisait partie de l'Ouest du Canada.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche. Chaque volume est pourvu d'un index.

2.

**Registres des contrats pour le service postal, 1839-1970, 23,75 m (vol. 684-693, 936-944, 955, 1156-1157, 1198-1344, 1469, 1471-1472, 1474, 2693-2720, 3274-3277)**

Cette série renferme des registres et de la correspondance concernant les contrats de transport postal. Un registre contient les noms de l'itinéraire et de l'entrepreneur, le nombre de livraisons hebdomadaires prévues par le contrat, la distance, le paiement annuel et les dates du début et de la fin du contrat. Quelques registres plus anciens précisent les moyens d'acheminement, le temps alloué à l'accomplissement des tâches, le nom des garants et le montant de la caution versée. Les inscriptions dans chaque volume sont classées par ordre alphabétique.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

3.

**Registres des contrats pour le service postal annoncés publiquement, 1935-1961, 0,46 m (vol. 945-954)**

Cette série de registres donne la liste des annonces d'appels d'offre pour les itinéraires postaux. Chaque registre indique la circonscription électorale, le nom de l'itinéraire et de l'entrepreneur, et la décision qui a été prise. Les inscriptions figurent par ordre chronologique et par district postal.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

4.

**Service postal ferroviaire, 1853-1863, 1925-1969, 1 m (vol. 1008-1009, 1468, 1470, 2731, 3296, 3298)**

L'expansion rapide du réseau ferroviaire dans les années 1850 facilita le transport du courrier. De 1851 à 1857, le nombre de milles de voies ferrées au Canada-Est et Ouest passa de 66 à 1 400. C'est en Angleterre, en 1838, qu'on utilisa pour la première fois des bureaux de poste itinérants installés dans des wagons de chemin de fer, ou des commis triaient et distribuaient le courrier. Au Canada, le système fut employé pour la première fois en 1854, entre Niagara Falls et London.

Même s'il fallut beaucoup dépenser pour l'achat de matériel roulant spécial et l'embauche de postiers ambulants, l'utilisation du train s'avéra indispensable pour transporter le volume de courrier sans cesse croissant d'une région à l'autre du pays. Les postiers

postulaient cet emploi, des lettres des clients, des recommandations ou des suggestions concernant des noms ou leur modification et des changements d'emplacement, ainsi que des avis de fermeture de bureaux de poste. Les rapports sont numérotés selon l'ordre chronologique. Les dossiers des années 1875 à 1902 sont les seuls originaux ayant survécu jusqu'à nos jours et ayant été microfilmés (vol. 1-136).

La correspondance postérieure à 1902 consiste généralement en des formulaires d'inspection. Certains dossiers contiennent également de la correspondance générale sur les activités administratives.

La série renferme aussi des fiches historiques sur les différents maîtres de poste qui se sont succédés dans les bureaux du Canada. La préparation de ces fiches a été entreprise au début des années 1950 par le Service des affaires publiques à partir de dossiers et de copies de lettres qui ont été remis aux Archives publiques par la suite (séries B.2 et D.3). Les fiches portent sur les bureaux de poste civils et militaires fermés situés dans les dix provinces et les deux territoires. On trouve aussi quelques fiches relatives à des bureaux de poste ouverts situés en Colombie-Britannique et dans la région métropolitaine de Toronto. Les fiches historiques contiennent habituellement les renseignements suivants : nom de l'endroît, date d'ouverture et de fermeture du bureau, modification de noms, nom du maître de poste, grade militaire, dates de naissance et de nomination, date et causes du départ, et changement de l'emplacement du bureau.

Le registre original des rapports des années 1875-1902 n'existe plus. Un index informatisé des noms d'endroits a été compilé et sert d'instrument de recherche pour les volumes 1 à 136.

4. **Inspecteurs divisionnaires, déplacements et comptes rendus, 1893-1901, 0,03 m (vol. 137)**

Cette série consiste en un registre dans lequel les inspecteurs adjoints de la division de Winnipeg consignent les faits relatifs à leurs déplacements et à leurs enquêtes.

## E. **SERVICES POSTAUX/DIRECTION DES TRANSPORTS, 1799-1970**

1. **Registres des soumissions pour le courrier, 1851-1966, 7,53 m (vol. 694-817)**

Cette série renferme des registres où l'on peut trouver des renseignements sur des soumissions individuelles pour le courrier. Un registre donne le nom du service pour lequel la soumission a été faite, la date d'entrée en vigueur et la durée du contrat, le moyen de transport demandé, le nom de tous les soumissionnaires, le lieu de résidence du soumissionnaire, la date de réception et le montant de la soumission. La correspondance originale sur les offres de

1. Inspecteur en chef des postes, correspondance envoyée, 1870-1898, 4,5 m (vol. 585-616; bobines de microfilm T-4160, T-4545 à T-4547)

La série se compose de lettres numérotées provenant de l'inspecteur en chef des postes et généralement destinées au ministre. La correspondance des années 1875 à 1898 comprend des rapports et des explications concernant les nominations, l'emplacement des bureaux de poste, l'établissement des itinéraires et la mise en oeuvre des directives (vol. 596-616). Les premières lettres du sous-ministre font partie des volumes 344 à 347 de la série B.3. Il existe aussi quatre volumes de projets de lettres, rédigés dans les années 1870-1875 (vol. 585-589). Le volume 616 est un registre de la correspondance des années 1872-1880.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

On trouve aussi des copies de lettres envoyées par l'inspecteur en chef entre 1876 et 1888, pour accuser réception de lettres provenant du sous-ministre et des maîtres de poste, ainsi que des directives envoyées à ces derniers concernant les activités du ministère (vol. 590-595).

2. Inspecteurs divisionnaires, copies de lettres, 1838-1855, 0,49 m (vol. 572-584; bobines de microfilm T-4539 à T-4544)

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

Cette série renferme d'une part des copies de lettres des inspecteurs divisionnaires, accusant réception de lettres envoyées par le sous-ministre au sujet de l'ouverture de bureaux de poste et de l'établissement d'itinéraires et, d'autre part, des dossiers envoyés aux différents maîtres de poste locaux. Les dossiers portent principalement sur le Canada-Ouest (vol. 572-583), alors que le volume 584 concerne le Canada-Est.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche. Les volumes ne comportent pas d'index.

3. Inspecteurs divisionnaires, rapports, v. 1800-1961, 280 m (vol. 1-136, 1366-1467, 1510-2167, 2769-3272; bobines de microfilm C-7225 à C-7234, C-7237 à C-7244, C-7250 à C-7256, C-7264 et C-7265, T-2170 à T-2200, T-2253 à T-2277, T-2395 à T-2404)

Cette série comprend des rapports des inspecteurs divisionnaires et démontre à quel point l'expansion du service postal est à l'image de la colonisation du Canada. Les rapports contiennent souvent des renseignements utiles sur les communautés qui demandaient de nouveaux services postaux. Ils renferment des cartes géographiques et des plans des emplacements des futures installations postales, des pétitions, des renseignements biographiques sur les personnes recommandées comme maître de poste ou sur celles qui



Le bureau de l'inspecteur en chef fut créé en 1870. Son titulaire opérât à partir d'Ottawa, et tous les inspecteurs et leur district relevaient de son autorité. John Dewe, ancien inspecteur divisionnaire pour Toronto, fut le premier inspecteur en chef à être nommé. (Second Report of the Civil Service Commission, Ottawa, 1869, p. 19-20; et APC, RG 2(1), vol. 24, C.P. 1510, 25 mai 1870.)

À l'origine, on comptait deux divisions, soit Canada-Est et Canada-Ouest, mais en 1870, ce nombre s'élevait déjà à sept : Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick, Québec, Montréal, Kingston, Toronto et London. À mesure que le service prit de l'ampleur, de nouvelles divisions et de nouveaux postes d'inspecteurs furent créés.

Compte tenu de la croissance du ministère et du rendement visé, on décida de nommer des inspecteurs divisionnaires pour superviser le système. Ceux-ci devaient faire appliquer les lois et les règlements pertinents, voir à l'établissement de nouveaux bureaux et itinéraires, faire respecter les itinéraires déjà existants, enquêter sur les vols, la spoliation, les plaintes et les cas d'indiscipline, et visiter régulièrement chaque bureau de poste pour évaluer la qualité des services. En 1861, chaque inspecteur divisionnaire était responsable de 200 à 400 bureaux de poste dans son district.

## D. INSPECTEURS DES POSTES, 1838-1961

Une liste des titres de dossiers sert d'instrument de recherche.

Cette série comprend des dossiers numérotés et d'autres qui ne le sont pas. Il y est notamment question de l'Association du service civil du Canada, des conférences, des visites royales, des grèves, de la classification des postes et des traitements, des prix commémoratifs, du courrier rural, des franchises postales, du Bureau des lettres de rebut, du service postal du Yukon, d'une enquête sur le bureau de poste de Shippegan, des ententes postales canado-américaines, de l'achat des timbres-poste et du bureau de la censure des postes. Y est également conservé un organigramme du ministère des Postes et une description de ses activités (v. 1861).

### 3. Dossiers-matière, 1851-1974, 3 m (vol. 1132-1141, 2749-2750, 3296)

Une liste des dossiers sert d'instrument de recherche.

matière (vol. 617-683, 3300); cependant, de nombreux dossiers classés selon l'ancien système ont simplement été dotés de nouveaux numéros, ce qui explique la présence dans cette série de nombreux dossiers datant d'avant la Deuxième Guerre mondiale. Parmi les sujets traités mentionnons les services aériens et ferroviaires, le service postal en temps de guerre et à l'après-guerre, les communications internationales, les interruptions de service, la censure du courrier, l'équipement, l'organisation, l'expédition de l'est de l'Arctique, la distribution rurale du courrier, les machines à agrafer et la recherche et le développement.

## C.

## SERVICE DES DOSSIERS, 1851-1976

10. Correspondance internationale reçue, 1851-1902, 2,03 m (vol. 818-832)
- Cette série consiste en correspondance reçue de différents pays et portant sur tous les aspects des échanges postaux et du fonctionnement des postes au Canada. On y trouve des circulaires et des affiches sur les règlements et les procédures et sur des modifications, des demandes de renseignements, des réclamations de paiement, des changements dans la haute direction, et des suggestions sur la façon d'améliorer les méthodes d'acheminement du courrier. Le classement de la correspondance suit l'ordre chronologique des années. Un registre (vol. 832) sert d'instrument de recherche pour les années 1896-1901; toutefois, le registre répertorie surtout la correspondance reçue de l'Union postale universelle.
- Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

## 1.

## Ancien service des dossiers, 1902-1946, 13,61 m (vol. 617-683, 3300)

Jusqu'au début du XX<sup>e</sup> siècle, la correspondance reçue au ministère des Postes fut classée consécutivement de 1 à 10000, chaque série couvrant plusieurs années (vol. 498-524). En 1902, le ministère adopta un nouveau système selon lequel la série commençait au numéro 1 et se poursuivait indéfiniment (vol. 617-683). Les registres numériques et thématiques de la correspondance, qui n'existent plus aujourd'hui, continuent d'être tenus pour faciliter la consultation des lettres. Le deuxième système fut utilisé environ jusqu'en 1946. Un système numérique duplex fut créé (vol. 973-1006) après la Deuxième Guerre mondiale. La Division des archives fédérales a établi une liste des dossiers de cette série à l'intention des chercheurs.

## 2.

## Service central des dossiers, 1903-1976, 110 m (vol. 973-1006, 2168-2299, 2333-2423, 2427-2666, 2668-2671, 2677-2692, 2751-2768, 3278-3295, 3299-3303; bobines de microfilm T-1666 à T-1695)

Cette série est constituée d'anciens dossiers-matière portant sur toutes les activités du ministère, comme les services postaux aériens, maritimes et ferroviaires, le courrier international, les conférences, les communications télégraphiques, les conflits de travail, les tarifs postaux, le service postal en temps de guerre, les visites royales, le courrier rural, les caisses d'épargne et le personnel.

Une liste des dossiers sert d'instrument de recherche.

Cette série comprend des dossiers du service central portant sur toutes les activités du ministère. Entre 1945 et 1950, le système du service central a progressivement remplacé les vieux dossiers-



6. Correspondance adressée aux agents du courrier maritime, 1878-1888, 0,18 m (vol. 563-565; bobines de microfilm T-4537 et T-4538)

Cette série regroupe des copies de lettres envoyées par le sous-ministre à des agents du courrier maritime. Il s'agit surtout de lettres explicatives accompagnant un chèque de paye et d'indemnité, ainsi que des instructions pour appailler. À l'occasion, on demande un rapport ou on rappelle des règlements.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

7. Rapports et registres de réponses aux questions à la Chambre des communes, 1852-1868, 1886-1920, 0,18 m (vol. 570-571, 1127-1130)  
Celle série renferme des rapports et des réponses à la Chambre des communes préparées à l'intention du sous-ministre en vue d'être inclus dans le rapport annuel (vol. 570-571). Elle contient aussi des registres des questions à la Chambre des communes (vol. 1127-1130).

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

8. Personnel, 1885-1904, 1,14 m (vol. 348-364; bobines de microfilm T-4522 à T-4536)

Cette série contient des copies de lettres provenant du sous-ministre, et portant pour la plupart sur le personnel. On y trouve des listes des commis ambulants et des commis affectés à l'intérieur ou à l'extérieur, des rapports sur des personnes dont on recommande la nomination, des accusés de réception de lettres recommandant des nominations, des renseignements relatifs à la publication d'annonces dans les journaux, de même que des directives concernant les prestations de retraite et de décès.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

9. Correspondance internationale envoyée, 1851-1902, 5,37 m (vol. 833-906; bobines de microfilm T-4548 à T-4596)

Cette série contient des copies de lettres envoyées par le sous-ministre au General Post Office à Londres (vol. 833-862), au General Post Office à Washington (vol. 863-899) et à d'autres pays (vol. 900-906). La correspondance porte notamment sur le courrier égaré ou mal dirigé, le courrier destiné à un pays tiers en transit au Canada et la spoliation des dépêches. On y trouve aussi des lettres explicatives sur la transmission des comptes généraux, des accusés de réception des colis et des avis de modification des tarifs et des règlements.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

3.

Correspondance adressée à l'inspecteur en chef des postes, 1873-1902, 0,23 m (vol. 344-347; bobines de microfilm T-4519 à T-4522)

Cette série contient des copies de lettres envoyées à l'inspecteur en chef des postes par le cabinet du sous-ministre. Elles portent notamment sur l'établissement et la fermeture de bureaux, les nominations, les démissions et les congédiements, les entrepreneurs de transport postal, les boîtes aux lettres et les enquêtes sur les méthodes de travail. On peut trouver les réponses de l'inspecteur en chef dans les volumes 596-616 de la série D.1.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

4.

Correspondance adressée aux inspecteurs des postes, 1851-1902, 11,11 m (vol. 138-343; bobines de microfilm C-7234 à C-7238, C-7244 à C-7250, C-7256 à C-7266, T-1521 à T-1592, T-1696 à T-1740, T-2228 à T-2231)

Cette série contient des copies de lettres envoyées par le sous-ministre aux inspecteurs des postes. Certaines renferment des directives entre autres sur les publications et la publicité des bureaux de poste, les soumissions, l'établissement ou la cessation du service et les nominations, démissions et congédiements. D'autres comprennent des demandes d'enquête et de rapport, des rappels ou encore des explications sur les procédures. On trouve dans la série un volume de lettres confidentielles et presque personnelles envoyées par le secrétaire à divers inspecteurs des postes (vol. 343). Moins officielles, les lettres confidentielles demandent expressément des renseignements ou donnent des directives précises au destinataire. Le volume 343 n'a pas été microfilmé.

Les réponses des inspecteurs des postes se trouvent dans les volumes 1 à 136 de la série D.3.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

5.

Correspondance adressée aux maîtres de poste, 1862-1873, 0,32 m (vol. 566-569)

Cette série comprend des copies de lettres envoyées par le sous-ministre à divers maîtres de poste sur des questions comme l'emplacement et le nom des bureaux de poste, les tarifs et les comptes.

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

traitements des maîtres de poste, les franchises postales des journaux et des périodiques, les commandes de timbres et de fournitures, et les nouveautés en philatélie.

**2.1 Lettres envoyées, 1851-1902, 8,14 m (vol. 365-497; bobines de microfilm C-1347, T-3850 à T-3948, T-3368)**

Cette série contient des copies de lettres envoyées de 1851 à 1902 par le cabinet du sous-ministre des Postes relativement à diverses questions administratives. La bobine de microfilm C-1347 comprend des lettres adressées à Rawdon, Wright, Hatch and Elson Ltd., une firme de graveurs, et à l'American Bank Note Company, toutes deux de New York, concernant la gravure, l'impression et l'expédition de timbres. Ces documents couvrent la période de 1851 à 1867 et se trouvaient dans les volumes 365-379 (ancienne série 4, vol. 54-68).

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche. Chaque volume comporte un index.

**2.2 Lettres reçues, 1882-1902, 5,48 m (vol. 498-524)**

Cette série est constituée de lettres numérotées reçues au cabinet du sous-ministre des Postes entre novembre 1882 et janvier 1902. Même si les lettres sont numérotées consécutivement, il ne s'agit là que d'une petite partie des documents créés à l'époque.

Cette série comprend également quelques lettres non numérotées et classées par ordre chronologique, reçues au cabinet du sous-ministre entre mars 1885 et novembre 1886.

Il existe une liste des volumes. Les registres décrits en B.2.3, ci-dessous, ne servent d'instrument de recherche que pour les lettres numérotées. Il n'existe aucun instrument de recherche pour les autres lettres.

**2.3 Registres des lettres reçues, 1880-1902, 1,86 m (vol. 525-562; bobines de microfilm T-4148 à T-4160)**

Cette série de registres contient des renseignements sur le courrier quotidien reçu au cabinet du sous-ministre entre avril 1880 et janvier 1902. Chaque registre donne le numéro assigné sur réception à chaque lettre ainsi que la date et l'objet de la lettre, le nom du correspondant et la suite donnée. Le numéro attribué à chaque lettre correspond à celui qui se trouve sur les lettres reçues (vol. 498-523), B.2.2., ci-dessus.

des autorités gouvernementales des assemblées provinciales. Le General Post Office les enjoignit d'étendre le service postal à des fins lucratives et d'envoyer les revenus ainsi obtenus au Trésor britannique. Après 1851, l'expansion du service s'effectua au nom du ministre des Postes du Canada, sur l'ordre du gouvernement canadien. C'est alors le sous-ministre des Postes qui était responsable de l'expansion.

En décembre 1841, un incendie détruisit tous les documents sur les activités du General Post Office au Canada. C'est pourquoi les chercheurs ne trouveront pas beaucoup de documents antérieurs à 1841 dans le Groupe d'archives. Ceux qui s'intéressent à cette période devront consulter le Groupe de manuscrits 44 B, Grande-Bretagne, General Post Office, conservé aux Archives publiques.

Quand la Province du Canada devint responsable du service postal en 1851, la charge de sous-ministre des Postes fut temporairement abolie et rem-placée par un poste de secrétaire dont le titulaire dut assumer la plupart des tâches du sous-ministre. Les fonctions de sous-ministre furent rétablies en 1857 et existèrent jusqu'en 1981, année où le ministère des Postes devint une société d'État.

## 1.

**Bureau du sous-ministre des Postes, 1831-1881, 1930, 1,1 m (vol. 907-920, 1007, 1125, 1509)**

Cette série contient des copies de lettres envoyées par les sous-ministres Thomas Stayner, 1841-1851 (vol. 907-919, 1125), et William Henry Griffin, 1844-1846 (vol. 920). La correspondance de Stayner comprend des lettres envoyées à Londres au General Post Office, ainsi qu'à des inspecteurs du ministère des Postes; souvent, les lettres sont des accusés de réception ou des directives concernant l'application des instructions et des règlements. Elles donnent des renseignements utiles sur les débuts du ministère des Postes dans la Province du Canada. On trouve également une petite collection de lettres et de rapports rédigés par William Henry Griffin entre 1844 et 1846; ils traitent de questions relatives aux postes, comme les amendes imposées aux maîtres de poste négligents et les améliorations apportées au système de transport postal (vol. 920). Le volume 1007 est constitué de lettres des années 1830 à 1881. La plupart des lettres de cette série sont adressées au sous-ministre (Stayner ou Griffin).

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

## 2.

**Correspondance générale, 1851-1902**

La correspondance générale reçue et envoyée par le cabinet du sous-ministre des Postes porte notamment sur l'établissement de bureaux de poste, l'expansion des services postaux, l'adjudication de contrats de service postal, les changements de noms de lieux, les



**A. MINISTRE DES POSTES, 1862-1917**

Jusqu'en 1851, le ministère canadien des Postes était subordonné au General Post Office (GPO) de Grande-Bretagne. Les autorités postales britanniques résistèrent pendant plusieurs décennies aux demandes d'autonomie dans ce domaine, mais suite aux recommandations de lord Durham en 1839 et à un changement de la politique coloniale britannique à la fin des années 1840, les provinces canadiennes purent finalement administrer leur service postal. Le 5 avril 1851, James Morris devint le premier ministre canadien des Postes. Les efforts déployés par le nouveau ministre et ses successeurs pour étendre le service postal favorisèrent énormément la colonisation du Canada. Le ministre des Postes fut en outre responsable de l'établissement de règlements postaux et de l'application de tarifs intérieurs uniformes. Malheureusement, peu de documents portant sur les vingt premières années de l'administration canadienne nous sont parvenus. Les chercheurs doivent consulter les documents parlementaires et les rapports annuels pour étudier cette période de l'administration du ministère des Postes.

**1. Ministre des Postes, 1862-1917, 2,04 m (vol. 921-922, 926-935, 1124-1125, 1131, 1508; bobines de microfilm T-3849 et T-3850)**

Cette série comprend des lettres et des rapports sur des nominations, notamment des rapports du sous-ministre des Postes sur des personnes recommandées et nommées (vol. 921-922, 931-935, 1124-1125); des copies de lettres personnelles adressées à d'autres ministres et à des députés au sujet de nominations (vol. 926-928); des demandes et des rapports présentés au Gouverneur général portant principalement sur les services postaux ferroviaires et maritimes (vol. 929, 1131); des mémoires rédigés par le sous-ministre des Postes à l'intention du ministre sur des questions comme la Rébellion du Nord-Ouest de 1885; des rapports sur la gestion des bureaux de poste et la tenue des emplois de l'administration centrale et des régions; et des projets de réponses à la Chambre des communes (vol. 930).

Une liste des volumes sert d'instrument de recherche.

**B. SOUS-MINISTRE DES POSTES, 1831-1920**

D'abord nommé en 1753 pour diriger le service postal des colonies septentrionales de l'Amérique du Nord britannique, Benjamin Franklin fut le premier sous-ministre des Postes du Canada. Quand le Canada fut cédé à la Grande-Bretagne en 1763, Franklin organisa un service postal entre les colonies américaines et Québec, Trois-Rivières et Montréal.

Comme le service postal canadien (et celui des autres colonies britanniques) relevait du General Post Office (GPO) de Grande-Bretagne, les sous-ministres des Postes des colonies de l'Amérique du Nord britannique étaient nommés par Londres et en recevaient leurs instructions, indépendamment



- 1972 Le privilège du courrier franc de port, accordé aux ministères et organismes gouvernementaux depuis 1868, est annulé le 1<sup>er</sup> avril 1972. (APC, RG 2(1), vol. 2210, C.P. 12/706, 12 avril 1972.)
- 1981 En 1981, l'équipe de gestion du ministère des Postes comprend le sous-ministre, et les sous-ministres adjoints pour l'exploitation, le personnel, les affaires collectives, la commercialisation, les finances et l'administration, et quatre directeurs généraux pour les régions de l'Ontario, du Québec, de l'Ouest et de l'Atlantique. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1980-1981, p. 6.)
- En 1981, après plus d'une décennie d'études et de débats sur la question, le ministère des Postes devient une société d'État (29-30 Eliz. II, c. 54). La loi sur la nouvelle Société canadienne des postes est promulguée le 16 octobre 1981. R. Michael Warren en est le premier président-directeur général, et l'honorable René J. Marin, le premier président du conseil d'administration. (Bureau du Conseil privé, Décret du Conseil, C.P. 2770, 8 octobre 1981, et C.P. 2711, 29 septembre 1981.)

fonctionnaires qui relèvent directement du sous-ministre passe de trente-deux à six. Ces six hauts fonctionnaires sont le directeur des études et des projets spéciaux, le sous-ministre adjoint, le contrôleur, le directeur du contrôle de gestion, le directeur du personnel et le chef des relations extérieures. Cette nouvelle structure devrait permettre au sous-ministre et aux hauts fonctionnaires de l'administration centrale de consacrer plus de temps à l'élaboration des politiques et des plans d'action.

Le sous-ministre adjoint devient responsable des Directions du service postal, des transports, du génie et de la planification des opérations, ainsi que de quatorze directeurs de district de la Direction du service postal et des maîtres de poste à Toronto et à Montréal. Le contrôleur est chargé des tarifs postaux, de la classification, de la comptabilité, des budgets et des systèmes et procédures. La Direction des études et des projets spéciaux doit planifier les activités à long terme et préparer des plans d'ensemble pour les années à venir. Enfin, le Service de contrôle de la gestion est mis sur pied dans le but d'examiner les activités de gestion du ministère.

Les effets de la décentralisation se font le plus sentir dans les directions chargées de l'exploitation, c'est-à-dire le service postal, les transports et le génie. Leurs activités se limitent dorénavant à élaborer des politiques et des règlements, à préparer des directives et à évaluer le rendement. Les directeurs régionaux sont responsables des activités quotidiennes dans les quatorze districts du pays. (*The Postmark*, vol. 16, n<sup>o</sup> 9, novembre 1962, p. 3 et 26-28, et n<sup>o</sup> 10, décembre 1962, p. 4 et 31.)

À la suite des recommandations du groupe d'étude et de la Commission royale d'enquête sur l'organisation du gouvernement, la décentralisation des activités du ministère des Postes devient réalité. Durant les quinze prochaines années, cette décentralisation initiale sera progressivement suivie de changements dans l'organisation.

En raison de l'expansion des services offerts par les établissements financiers, les caisses d'épargne du ministère des Postes ne sont plus réellement nécessaires. C'est pourquoi on annonce, en août 1968, que le service sera aboli le 31 décembre 1969. (Ministère des Postes, *Rapport annuel 1968-1969*, p. 7.)

En septembre 1968, le ministre des Postes, Eric Kierans, commande une série d'études pour déterminer si le ministère pourrait être converti en société d'État. Un an plus tard, les experts-conseils signalent que cette conversion permettrait au ministère de mieux remplir son rôle. (*Blueprint for Change*, novembre 1969, p. iii.)

Ottawa est choisie comme ville-pilote pour la mise à l'essai du code postal. (Ministère des Postes, *Rapport annuel 1969-1970*, p. 11.)

Le dernier bureau de poste ambulante parcourt son ultime trajet entre Montréal et Toronto, le 24 avril 1971. ("RMCS: the postal elite", *Postal Service Down the Centuries*, Ottawa, 1974, p. 28.)

En novembre 1952, la firme d'experts-conseils en gestion J.D. Woods and Gordon Ltd. présente un rapport d'enquête sur l'organisation et l'administration du ministère des Postes. Bien que le ministère ait été organisé en fonction d'un regroupement des opérations, le rapport révèle qu'en fait, certains événements ont amené leur décentralisation progressive. Dans leur rapport, les experts-conseils mettent l'accent sur la décentralisation, justifiée, selon eux, par l'ampleur et le taux de croissance des opérations régionales.

À la suite de ces recommandations, l'organisation de l'administration centrale est restructurée de façon à libérer les hauts fonctionnaires des tâches routinières pour leur permettre de mieux concentrer leurs efforts sur l'élaboration de plans d'action et de politiques. Ce changement doit aussi permettre de créer un groupe de travail sur les politiques et de confier toutes les responsabilités en matière de gestion du personnel à un seul haut fonctionnaire. Les directeurs sont dispensés de la plupart de leurs tâches routinières de supervision pour qu'ils puissent agir davantage comme conseillers du sous-ministre sur des politiques qui relèvent de leur spécialité ou de leurs responsabilités. À la suite de cette restructuration, l'administration centrale englobe les Directions de l'exploitation, des transports (anciennement la Direction des communications), des finances et de l'administration, et la toute nouvelle Direction du personnel. (Canada Post Office: An Organization History, 1841-1974, p. 50-66.)

En 1960, l'administration centrale, dont l'organisation a constamment évolué, regroupe les Directions de l'administration, du contrôle, du génie et des réalisations techniques, des finances, de l'exploitation, du personnel et des transports. Elle comprend également un adjoint spécial, un Bureau de planification des mesures d'urgence et une Division des relations extérieures. Avec les directeurs régionaux, un total de trente-deux hauts fonctionnaires relèvent directement du sous-ministre des Postes. (Canada, ministère des Postes, *Organization Survey*, Ottawa, 1962, p. 1-2.)

Dans son rapport de 1962, la Commission royale d'enquête sur l'organisation du gouvernement fait remarquer que la structure du service postal souffre de trois grandes lacunes : l'absence d'une définition claire des tâches; l'absence d'une autorité qui soit proportionnée aux responsabilités déléguées ou implicites; et la rigidité dans l'exercice des pouvoirs dévolus à plusieurs postes de supervision. Les lacunes découlent de la commission incitent alors le sous-ministre à charger un groupe d'étude d'examiner l'organisation du ministère et de recommander tout changement qui améliorerait sa capacité d'atteindre ses objectifs. (Canada, Commission royale d'enquête sur l'organisation du gouvernement, Ottawa, 1962, vol. 3, p. 343; et Canada, ministère des Postes, *Organization Survey*, Ottawa, 1962, p. 1.)

Dans son rapport de 1962, le groupe d'étude fait de nombreuses recommandations fondées en grande partie sur son projet de décentralisation des services de l'administration centrale et de regroupement des activités du service postal selon des critères fonctionnels. Le nombre de hauts

En 1947, le sous-ministre des Postes constate que la Direction du service postal doit être restructurée : elle englobe en effet trop de responsabilités et, déficience particulièrement sérieuse, peu de membres du personnel de l'administration centrale ont acquis une expérience adéquate dans les régions, alors qu'une connaissance pratique sur le terrain est essentielle à la bonne gestion des services postaux; en outre, il est difficile de trouver des gens prêts à venir à Ottawa.

À la suite de cette restructuration, la Direction du service postal est scindée en deux entités indépendantes : la Direction de l'exploitation et la Direction des communications, dont les activités débutent le 1<sup>er</sup> avril 1947. (APC, RG 2(1), vol. 1716, C.P. 16/2626, 19 juillet 1947.) La Direction de l'exploitation est chargée de toutes les opérations postales sur le terrain, à l'exclusion des activités reliées au transport, tandis que la nouvelle Direction des communications établit les itinéraires et les horaires pour le transport du courrier aérien et lance les appels d'offre nécessaires. La Direction des services administratifs est rebaptisée Direction de l'administration et du personnel. On nomme aussi un chef de cabinet qui doit entreprendre des études et des projets spéciaux à la demande du sous-ministre. (APC, RG 2(1), vol. 1716, C.P. 16/2626, 19 juillet 1947.)

Des postes de directeurs régionaux sont créés pour les Maritimes, le Québec, l'Ontario, les Prairies et la Colombie-Britannique. Ces directeurs relèvent du sous-ministre des Postes et représentent le sous-ministre et les directeurs dans les régions. Ils doivent veiller à ce que les directives émises par le sous-ministre et les directeurs soient correctement suivies. Ils relèvent du sous-ministre pour toutes les questions de politique et des directeurs pour les autres questions.

Conscient de la visibilité des directeurs régionaux, le sous-ministre exige que les titulaires aient acquis auparavant une expérience dans les régions et à l'administration centrale. Peu de temps s'écoulera avant que le personnel régional soit régulièrement transféré à l'administration centrale pour acquérir "l'expérience d'Ottawa". (Canada Post Office: An Organization History, 1841-1974, p. 43-46.)

Un service postal "tout par avion", inauguré le 1<sup>er</sup> juillet 1948, s'occupe du transport de tout le courrier de première classe. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1948-1949, p. 31.)

Les systèmes de mandats-poste et de bons postaux sont fusionnés le 1<sup>er</sup> avril 1949. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1949-1950, p. 23.)

La fréquence des livraisons du courrier à domicile dans les zones résidentielles est réduite de deux visites quotidiennes à une seule. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1951-1952, p. 37.)

Un service des colis-avion est inauguré le 1<sup>er</sup> avril 1951. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1951-1952, p. 31.)



1924 L'utilisation de la carte postale avec réponse payée est autorisée au Canada. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1923-1924, p. 6.)

Le 21 septembre 1924, on utilise pour la première fois au Canada un timbre-poste-avion officieux au cours d'un vol entre Haileybury en Ontario et le district minier de Rouyn au Québec. (American Air Mail Catalogue; A Reference List of the Airposts of the World, 6<sup>e</sup> ed., American Air Mail Society, 1981, vol. 4, p. 1664.)

En 1924, on installe à Toronto du matériel de tri mécanique. Dès 1926, on utilisera un matériel semblable dans toutes les grandes villes canadiennes. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1924-1925, p. 7, et Rapport annuel 1925-1926.)

1927 Des vols aéropostaux expérimentaux sont entrepris entre Montréal et Rimouski pour établir la faisabilité d'un service aérien, lançant ainsi présager la création d'un service aéropostal au Canada. Le 1<sup>er</sup> octobre 1927, le premier contrat officiel pour un service aéropostal entre Bissett, Wadhope et Lac-du-Bonnet (Manitoba), une distance en vol de 82 milles. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1926-1927, p. 7; et APC, Archives du ministère des Postes, RG 3, vol. 1326.)

La Direction du personnel et de la publicité est créée. (APC, RG 2(1), vol. 1167, C.P. 101/531, 31 mars 1928.)

1928 Le premier timbre-poste-avion officiel du Canada, un timbre brun de cinq cents, est émis le 21 septembre 1928. Le lendemain, le nouveau timbre est utilisé pour la première fois sur la ligne Toronto-Ottawa-Montréal-Rimouski. (American Air Mail Catalogue; A Reference List of the Airposts of the World, vol. 4, p. 1690.)

1929 Un poste d'ingénieur mécanicien est approuvé. (APC, RG 2(1), vol. 1198, C.P. 412/2358, 4 décembre 1929.)

Une Division du service postal aérien est créée au sein de la Direction du service postal. (APC, RG 2(1), vol. 1183, C.P. 391/487, 21 mars 1929.)

1936 Un poste de directeur des Relations extérieures est créé le 1<sup>er</sup> avril 1936. (APC, RG 2(1), vol. 1339, C.P. 115/1883, 24 juillet 1936.)

1942 Le 1<sup>er</sup> mai 1942, la fréquence des livraisons du courrier à domicile est réduite de deux livraisons quotidiennes à une seule, six jours par semaine. (APC, RG 2(1), vol. 1503, C.P. 100/3183, 21 avril 1942.)

1945 La fréquence des livraisons à domicile est rétablie à deux fois par jour, à condition qu'un tel rétablissement entre en vigueur au fur et à mesure que les hommes seront démobilisés et que les besoins se feront sentir. (APC, RG 2(1), vol. 1662, C.P. 256/7500, 29 décembre 1945.)

transport postal et veille à ce qu'ils soient exécutés de façon appropriée. Néanmoins, le démantèlement du service du courrier est reporté jusqu'en 1936. (APC, RG 2(1), vol. 1338, C.P. 112/1675, 10 juillet 1936.)

1921

Quelques mois seulement s'écoulèrent avant que les recommandations de Griffenhagen and Associates n'incitent les hauts fonctionnaires du ministère des Postes à modifier en profondeur la gestion des activités. On crée la Direction du service postal (APC, RG 2(1), vol. 1020, C.P. 621, 1<sup>er</sup> avril 1921) qui est chargée de mettre sur pied et d'exploiter des services de manutention du courrier. Cette direction regroupe les Divisions de l'inspection, des bureaux de poste, de la recherche, du service postal ferroviaire, de la distribution rurale, des rebuts, du courrier étranger et du suivi du courrier. Elle relève du surintendant général, qui est secondé par des surintendants de district (directeurs de district v. 1936). Ces derniers cumulent les responsabilités d'inspecteur des postes et du service postal ferroviaire, d'inspecteur chef des postes et de contrôler toutes finances puisqu'ils ont pour fonction de surveiller et de contrôler toutes les activités de manutention du courrier dans les bureaux de poste, le service de distribution rurale et le service postal ferroviaire, d'effectuer des inspections et des vérifications périodiques, de détecter les fraudes et les anomalies et de faire enquête sur toutes les questions relatives au ministère des Postes.

La Direction des services financiers, dont les activités débutent le 1<sup>er</sup> juillet 1921, est constituée des Directions de la comptabilité, des mandats-poste et des caisses d'épargne et dirige toutes les activités financières du ministère, notamment la préparation des listes et des chèques de paye. (APC, RG 2(1), vol. 1071, C.P. 130/377, 28 février 1923.) La Direction des rentes viagères est transférée au ministère du Travail en 1922. (APC, RG 2(1), vol. 1049, C.P. 957, 3 mai 1922.)

1922

Un service de renvoi contre remboursement (C.R.) est mis sur pied en octobre 1922. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1922-1923, p. 6.) Suite à la création de la Direction du matériel et de l'approvisionnement en 1922, les postes d'acheteur et de gardien du matériel ainsi que la Division du matériel des postes sont abolis. (APC, RG 2(1), vol. 1117, C.P. 121/196, 9 février 1925.)

1923

L'agence philatélique des Postes est créée le 1<sup>er</sup> mars 1923. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1922-1923, p. 7.)

La Direction du secrétariat abandonne certaines de ses responsabilités dans les domaines de la gestion des bureaux de poste, de la manutention du courrier, de l'expansion et de l'amélioration du service postal. Les experts-conseils de la Griffenhagen and Associates avaient recommandé que ces responsabilités soient transférées à la nouvelle Direction du service postal. Ce qui reste de la Direction du secrétariat est rebaptisé Direction de l'administration. Celle-ci prend la relève du sous-ministre des Postes dans la supervision du personnel de l'administration centrale. (APC, RG 2(1), vol. 1015, C.P. 296, 7 février 1921, et vol. 1089, C.P. 34/2231, 3 novembre 1923.)

Les experts-conseils proposent aussi que la Direction du service du courrier soit démantelée et que la Direction du service postal dont ils proposent la création s'occupe d'annoncer et d'attribuer les contrats de

Les experts-conseils recommandent que les directions actuelles soient regroupées de façon fonctionnelle, de sorte que toutes les activités du ministère relèvent d'un petit nombre de subordonnés du sous-ministre des Postes. Ils recommandent que quatre groupes fonctionnels bien définis soient établis : le service postal, les finances, le matériel et l'approvisionnement, et l'administration. (APC, RG 2(1), vol. 1015, C.P. 296, 7 février 1921.)

En 1920, on demande à la firme d'experts-conseils Griffenhagen and Associates de faire des recommandations concernant la réorganisation du ministère. La structure est telle que le sous-ministre des Postes a peine à la contrôler, car environ seize surintendants et contrôleurs, un secrétaire, un sous-ministre adjoint, un commis au contentieux, un comptable et un agent des achats relèvent de son autorité à l'administration centrale en plus des vingt et un agents affectés aux différentes divisions du pays. Dans leur rapport déposé le 17 septembre 1920, les experts-conseils constatent que l'organisation peu rigoureuse du ministère et le manque de coordination et de contrôle, pour lesquels personne n'est à blâmer, sont à l'origine du problème. Ils ajoutent que les lacunes sont inhérentes à un système qui répartit l'autorité et les responsabilités entre trente-sept services plus ou moins autonomes, chacun fonctionnant sans pouvoir relier véritablement ses activités à celles des autres services.

1920

Le premier vol direct transatlantique transportant du courrier est effectué par John Alcock et Arthur Whitten-Brown le 14 juin 1919, de St-Jean (Terre-Neuve) à Clifden (Galway) en Irlande. (Mackay, James, The Guinness Book of Stamps: Facts and Feats, p. 37.)

1919

En 1918, les employés des Postes déclenchent leur première grève, alléguant que le gouvernement n'a pas respecté ses promesses concernant les augmentations de salaires et le paiement de certaines primes approuvées par le Parlement. D'une durée d'environ un mois, le mouvement de grève est concentré dans l'Ouest avec quelques appuis à Toronto et à Hamilton. (Ministère des Postes, Direction des relations de travail, Recherche et développement, Relations de travail au ministère des Postes - Historique, Ottawa, 1979, p. 1.)

1918

Le premier courrier aérien officiel au Canada est transporté par le capitaine Bryan Peck, de Montréal à Toronto, le 24 juin 1918. Outre 124 enveloppes spéciales, l'avion transporte un passager et une caisse de whiskey pour fêter le mariage de militaires à Toronto qui est alors au régime sec. (The Globe, Toronto, 25 juin 1918, p. 8; et Mallott, Richard K., "Canada Airmail Flight Covers", manuscrit inédit.)

1915

La Loi sur les mesures de guerre proclamée en 1914 prévoit la nomination d'un censeur en chef du courrier. (APC, RG 2(1), vol. 873, C.P. 2519, 30 octobre 1915.)



Le service de distribution rurale du courrier (DRC) est inauguré au Canada en octobre 1908. George Wilcox, un Canadien ayant vécu au Michigan où existait déjà ce qui allait devenir la DRC, est à l'origine du mouvement en faveur de l'établissement d'un service de distribution rurale du courrier. En décembre 1905, Wilcox lance sa campagne à partir de sa résidence dans le comté d'Oxford. L'idée obtient le soutien populaire mais est mal reçue par les députés et le ministre des Postes qui considèrent son application trop coûteuse. Wilcox persévère et, en 1908, en pleine campagne électorale, le ministre des Postes, Rodolphe Lemieux, revient sur sa décision et consent à créer un tel service. La première route postale rurale est inaugurée le 10 octobre 1908 entre Hamilton et Ancaster, en Ontario. (Wilcox, George, *History of Rural Mail Delivery in Canada*, George Wilcox, 1919, p. 48.)

Le nouveau poste de surintendant des Finances, responsable d'enquêter sur la situation financière des bureaux de poste urbains, est assumé par Washington Joseph Johnstone. (APC, RG 2(1), vol. 703, C.P. 54/1627, 21 juillet 1908; et Liste du service civil du Canada de 1909, p. 133.)

1911

Le 1<sup>er</sup> avril 1911, Bradbury Mills Northrop est nommé surintendant de la nouvelle Direction du personnel. Cette direction assure la tenue des dossiers et des rapports de présence des employés des bureaux de poste urbains, elle prépare les listes de paye pour les services internes (personnel de l'administration centrale) et les estimations des crédits salariaux, elle fixe les salaires et les allocations des employés des bureaux de poste ruraux, elle supervise les nominations, les promotions, les départs et d'autres changements au chapitre du personnel, et enfin, elle contrôle les fonds de prévoyance y compris les allocations de voyage. (APC, RG 2(1), vol. 763, C.P. 111/1255, 29 mai 1911, C.P. 159/1255, 29 mai 1911, et vol. 1015, C.P. 296, 7 février 1921; et Liste du service civil du Canada de 1911, p. 148.)

1912

Une Direction des rentes viagères est créée en vertu de la loi de 1908 relative aux rentes de l'État pour inciter les Canadiens à économiser en vue de leur retraite (7-8 Ed. VII, c. 5). Relevant d'abord du ministère de l'Industrie et du Commerce, la direction est transférée au ministère des Postes le 1<sup>er</sup> janvier 1912, car l'achat des rentes s'effectuait dans les caisses d'épargne des Postes. (APC, RG 2(1), vol. 774, C.P. 2632, 21 novembre 1911, et vol. 777, C.P. 2998, 3 janvier 1912.)

Le service de distribution rurale du courrier inauguré en 1908 connaît un tel succès qu'on doit établir une direction spéciale pour l'administrer. Le 1<sup>er</sup> avril 1912, Archélas Bolduc est nommé surintendant de la nouvelle Direction de la distribution rurale du courrier. (APC, RG 2(1), vol. 785, C.P. 76/1133, 3 mai 1912; ministère des Postes, Rapport annuel 1911-1912, p. xii; et Liste du service civil du Canada de 1912, p. 154.)

Le poste de commis au contentieux est créé le 1<sup>er</sup> juin 1912. (APC, RG 2(1), vol. 798, C.P. 53/3017, 29 octobre 1912, et C.P. 52/3017, 29 octobre 1912.)



travail soit accompli inutilement, et qu'il y ait dans certains cas, des répétitions indues. Les auteurs font de nombreuses recommandations concernant le regroupement de certaines activités et la réduction du nombre de postes. (APC, RG 2(3), vol. 127, dossier inactif n° 1286, 1898.)

Le 1<sup>er</sup> juillet 1898, la Direction des lettres de rebut est décentralisée. Des bureaux sont ouverts à Charlottetown, Saint-Jean, Halifax, Québec, Sherbrooke, Montréal, Ottawa, Kingston, Toronto, Hamilton, London, Winnipeg et Victoria. Quoi qu'on ait procédé à la décentralisation afin de remédier à la mauvaise qualité des services au public, les fonctionnaires s'aperçoivent que la direction fonctionne beaucoup mieux avec un personnel considérablement réduit. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1898-1899, p. ix.)

Le Canada est le premier pays à émettre des timbres de Noël. (Mackay, James, *The Guinness Book of Stamps: Facts and Feats*, p. 40.)

1899 Le poste d'inspecteur en chef des postes est aboli le 1<sup>er</sup> janvier 1899. (APC, RG 2(1), vol. 516, C.P. 2498, 26 octobre 1898.)

1900 Des carnets contenant douze timbres de deux cents sont mis sur le marché pour des raisons pratiques, et se vendent vingt-cinq cents. Le sou en surcroît couvre le coût de la reliure. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1899-1900, p. xvii.)

1902 La Loi sur les postes est modifiée afin de créer le poste de surintendant en chef. Ce dernier doit se rendre dans les bureaux urbains et tout autre bureau désigné par le ministre pour examiner les pratiques administratives, évaluer le rendement, et donner des conseils et des instructions au personnel afin d'améliorer le service. (2<sup>e</sup> Ed. VIII, c. 28, art. 9.)

Le surintendant en chef est responsable de toutes les activités postales. C'est la première fois qu'un cadre hiérarchique affecté à l'extérieur de l'administration centrale n'est pas directement responsable d'un bureau de poste. Il lance des appels d'offre pour les contrats de transport postal et prépare les termes des contrats qu'il négocie. De plus, il tranche les questions relatives à l'administration générale et à la bonne marche des bureaux de poste urbains et enquête lui-même à la suite de plaintes concernant un bureau ou ses employés. Il nomme aussi les maîtres des postes des grands bureaux et les initie à leurs tâches, enfin il révise les politiques concernant le bien-être des employés et la discipline. (APC, RG 2(1), vol. 588, C.P. 52/878, 23 mars 1902; et Canada Post Office: An Organization History, 1841-1974, p. 33-36.)

1903 La distribution des cartes postales illustrées est autorisée au Canada. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1903-1904, p. xii.)

1907 Le poste de sous-ministre adjoint est créé le 1<sup>er</sup> avril 1907. (APC, RG 2(1), vol. 678, C.P. 43/1075, 8 mai 1907; et Liste du service civil du Canada de 1907, p. 99.)

soient exécutés de façon appropriée. Bien que ces tâches aient toujours relevé du ministère des Postes, elles ne faisaient pas partie des fonctions d'une direction précise avant la création de ce nouveau poste. (Liste du service civil du Canada de 1891, p. 82; Gazette du Canada, vol. 24, n° 46, 16 mai 1891, p. 2123; et APC, RG 2(1), vol. 1015, C.P. 296, 7 février 1921.)

1892

Le poste de chef de bureau et surintendant de la nouvelle Direction des timbres-poste est créé le 16 juillet 1892. Cette direction s'occupe des stocks de timbres et d'autres produits philatéliques, elle remet ces produits aux maîtres de poste et à d'autres demandeurs, elle tient la comptabilité des timbres émis sur place et à l'extérieur, et elle délivre des licences pour la vente de timbres à commission, ainsi que des permis à des volontaires qui vendent les timbres sans être rémunérés. (APC, Archives du Conseil du Trésor, RG 55, A-1, vol. 20010, p. 513; Liste du service civil du Canada de 1892, p. 86; et Gazette du Canada, vol. 26, n° 6, 6 août 1892, p. 199.)

1896

Le bureau de poste de Montréal est doté de machines à oblitérer électriques. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1896-1897, p. xxiii.)

1897

La création en 1897 du poste de contrôleur du service postal ferroviaire montre à quel point les chemins de fer jouent un rôle important dans le transport du courrier à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Le contrôleur est responsable du transport du courrier par train et par bateau à vapeur. Dix surintendants du service postal ferroviaire, sous l'autorité du contrôleur, sont délégués sur place pour diriger les services et les commis, lesquels relevaient autrefois des inspecteurs. Toutefois, en raison du nombre croissant de bureaux de poste et de l'expansion du service ferroviaire, les inspecteurs n'arrivaient plus à gérer efficacement les deux services. Les fonctions du contrôleur et de ses assistants prennent un caractère officiel avec la création de la Direction du service postal ferroviaire. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1896-1897, Annexe J, p. xxiii; et APC, RG 2(1), vol. 487, C.P. 1895, 13 juillet 1897.)

1898

Dès 1898, l'expansion rapide du ministère des Postes cause des inquiétudes. Le Bureau du Conseil privé recommande que le sous-ministère des Finances (J.M. Courtney), le sous-ministère des Postes (R.M. Coulter) et le vérificateur général (J.L. McDougall) fassent enquête et proposent des changements qui ne perturberaient pas les services au public, notamment une réorganisation des tâches et, le cas échéant, une réduction de l'effectif.

Le rapport est déposé au gouvernement le 18 mai 1898. Ses auteurs constatent que le ministère des Postes prend l'organisation du General Post Office britannique comme modèle. Ils doutent qu'il ait été réellement nécessaire de créer tant de subdivisions pour répondre à l'expansion des affaires ou pour améliorer l'organisation. Ils doutent aussi que la multiplication des directions ait répondu à une nécessité impérieuse, ou ait permis d'améliorer le rendement. Le ministère semble difficile à contrôler et compte trop d'employés; il semble aussi que beaucoup de

- 1875 La distribution gratuite des lettres est approuvée officiellement pour les villes de Montréal, Québec, Saint-Jean, Halifax, Ottawa, Kingston, Toronto, Hamilton et London. (APC, RG 2(1), vol. 80, C.P. 476, 10 mai 1875.)
- 1881 Le poste de surintendant général de la Direction des mandats-poste et de la Direction des caisses d'épargne est créé. (APC, Archives du Conseil du Trésor, RG 55, A-1, vol. 20004, p. 29-33.)
- 1883 Au mois de mars, l'administration centrale du ministère des Postes est réorganisée. La nouvelle organisation comprend la Direction de la correspondance (secrétariat), la Direction de la papeterie, la Direction de la comptabilité et la Direction des mandats-poste et des caisses d'épargne. (APC, RG 2(1), vol. 176, C.P. 14/605, 13 mars 1883.)
- 1886 Le premier train transcontinental quitte Montréal le 24 juin 1886 et fait son entrée le 4 juillet à Port Moody, en Colombie-Britannique. Montréal et Halifax étant déjà reliés par le réseau ferroviaire, le service postal est maintenant assuré "À mari usque ad mare". (Ministère des Postes, Rapport annuel 1886-1887, p. vi.)
- 1887 On met fin au triage de la correspondance assuré par les agents du courrier maritime à bord des vapeurs postaux canadiens pendant la traversée entre le Canada et le Royaume-Uni, et le service postal maritime du ministère est démantelé. Par la suite, le courrier est traité avant d'être chargé à bord des bateaux. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1886-1887, p. vi.)
- 1888 Le poste de contrôleur financier est créé. Le titulaire est responsable de toutes les directions reliées à la comptabilité, soit la comptabilité, la caisse, les mandats-poste et les caisses d'épargne. (APC, Archives du Conseil du Trésor, RG 55, A-1, vol. 20007, p. 358-359.)
- 1890 Les caisses d'épargne du gouvernement, qui sont sous la juridiction du ministère des Finances, sont transférées à la Direction des caisses d'épargne du ministère des Postes. (APC, RG 2(1), vol. 222, C.P. 4/2138, 14 novembre 1885, et vol. 245, C.P. 541, 19 mars 1887; et ministère des Postes, Rapport annuel 1887-1888, p. xxii.)
- 1890 Le poste de chef de bureau et surintendant de la Direction des lettres de rebut est créé le 1<sup>er</sup> juillet 1890. Le bureau des rebuts, qui reçoit et met au rebut les objets non transmissibles, était né en même temps que le ministère des Postes, mais n'avait jamais eu jusqu'alors le statut de direction. (APC, RG 2(1), vol. 309, C.P. 1/1726, 30 juin 1890, et vol. 1015, C.P. 296, 7 février 1921; Liste du service civil du Canada de 1890, p. 79; et Gazette du Canada, vol. 24, n° 3, 19 juillet 1890, p. 89.)
- 1891 Le poste de chef de bureau et surintendant de la Direction des contrats est créé le 1<sup>er</sup> mai 1891. Cette direction a pour tâche de lancer les appels d'offres, d'attribuer les contrats, de négocier les termes des ententes et de l'exécution des contrats, et de veiller à ce que les contrats



étant donné qu'on y trouve déjà des caisses d'épargne gouvernementales. (APC, RG 2(1), vol. 3, C.P. 333, 2 mars 1868; et ministère des Postes, Rapport annuel 1867-1868, p. 10.)

En 1868, la Direction des caisses d'épargne vient s'ajouter au Cabinet du sous-ministre des Postes, aux Bureaux du secrétaire, du comptable et du caissier, et à la Direction des mandats-poste. Les caisses visent à encourager l'épargne chez les Canadiens. Certains bureaux de poste peuvent accepter, garder et remettre des économies et verser des intérêts modestes. La Direction des caisses d'épargne reçoit et affiche des rapports quotidiens sur les dépôts, accuse réception des sommes déposées, crédite et débite les comptes particuliers et s'assure que les comptes des maîtres de poste sont exacts. (Canada Post Office: An Organization History, 1841-1974, p. 26-27.)

1870

En 1870, le nombre de divisions d'inspecteurs est porté à sept - Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick, Québec, Montréal, Kingston, Toronto et London. Afin de coordonner les activités des inspecteurs, on crée, sous la direction de John Dewe, ancien inspecteur de la division de Toronto, le bureau de l'inspecteur en chef. Rendant directement compte au sous-ministre des Postes, le nouvel inspecteur en chef doit enquêter sur les inspecteurs ou les maîtres de poste de ville qui ont une conduite discutable et parcourir le pays pour s'assurer que les bonnes méthodes sont appliquées dans les bureaux des inspecteurs. L'inspecteur en chef est également chargé de la gestion du service postal ferroviaire. (APC, RG 2(1), vol. 24, C.P. 1510, 25 mai 1870; Second Report of the Civil Service Commission, Ottawa, 1869, p. 19; et Canada Post Office: An Organization History, 1841-1974, p. 26-29.)

1871

Au Canada, les premières cartes postales sont mises sur le marché en juin 1871. La carte proprement dite et sa livraison coûtent un cent. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1870-1871, p. 4.)

1872

Un commis se voit confier la responsabilité du Service des fournitures, qui devient plus tard la Division du matériel postal (imprimerie et papeterie). (APC, RG 2(1), vol. 47, C.P. 729, 8 juillet 1872.)

1874

En octobre 1874, une convention prévoyant la création d'une Union générale des postes (UGP) est signée à Berne, en Suisse. Connue sous le nom de première convention postale de Berne, elle comporte l'adoption de tarifs d'affranchissement et de règlements uniformes pour ce qui est de la correspondance internationale. Lorsque l'accord est ratifié, le Canada n'est pas membre de l'UGP. Toutefois, le gouvernement, avec l'autorisation de l'Angleterre, ordonne au ministre des Postes de prendre les mesures voulues pour que le Dominion y adhère. (APC, RG 2(1), vol. 84, C.P. 937, 28 septembre 1875.) Le Canada est admis au sein de l'UGP en 1878. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1877-1878, p. 4.)

Un service de distribution gratuite des lettres est inauguré à Montréal. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1874-1875, p. 5.)



est chargé de rédiger la correspondance ministérielle, de doter les postes vacants des services extérieurs, de créer de nouveaux bureaux de poste, d'administrer les contrats et d'ajuster les marchés de transport postal, de renouveler les réserves de timbres et de gérer le bureau des rebuts. Le Bureau du comptable tient la comptabilité ministérielle et examine minutieusement les comptes des maîtres de poste. La Direction des mandats-poste vérifie tous les mandats délivrés par les maîtres de poste, fournit à ces derniers des fonds pour payer les mandats et s'occupe des mandats internationaux. Le Bureau du caissier vérifie les recettes quotidiennes et transmet et contrôle des pièces justificatives se rapportant au versement des recettes.

1859

Les premiers timbres-poste décimaux sont émis le 1<sup>er</sup> juillet 1859. (Canada Specialized Postage Stamp Catalogue, 1979, Toronto, Philatelic Publishers Company, 1979, p. 3.)

La poste aux colis voit le jour en janvier 1859, d'abord dans la Province du Canada. (Post Office, Annual Report 1858-59, p. 10.)

Les premières boîtes aux lettres publiques pour la réception jour et nuit des lettres sont installées à Toronto. (Post Office, Annual Report 1858-59, p. 4.)

1860

En 1860, des dispositions sont prises avec un financier et armateur montréalais, Hugh Allan, pour que ses bateaux à vapeur assurent le transport du courrier entre l'Europe et le Canada. Des commis trient les lettres à bord pendant la traversée. Six commis au courrier maritime sont nommés sur recommandation du ministre des Postes. (APC, Archives du Conseil exécutif, RG 1 E8, Décrets du Conseil, vol. 72, Décret du Conseil, 16 mars 1860, p. 12; et Post Office, Annual Report 1859-60, p. 7.)

1867

Le 1<sup>er</sup> juillet 1867, 2 333 bureaux de poste desservent les provinces unies du Canada. (Ministère des Postes, Rapport annuel 1866-1867, p. 3.)

1868

Une nouvelle loi sur les postes (31 Vic., c. 10), qui entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 1868, prévoit un système postal uniforme dans tout le nouveau Dominion, et ramène le tarif d'affranchissement courant pour l'intérieur de cinq cents à trois cents par demi-once. La nouvelle loi autorise également la création de caisses d'épargne postales en Ontario et au Québec. On décide de ne pas étendre ce service aux provinces Maritimes,

1851 Le 22 février 1851, James Morris est nommé au Conseil exécutif du ministère Baldwin-Lafontaine en vue du transfert de la direction des Postes. Morris se révèle un administrateur dynamique et compétent. Dans les jours qui suivent sa nomination, il se rend à Washington pour négocier une nouvelle entente postale avec les États-Unis, et charge Sandford Fleming de dessiner et de graver le premier timbre-poste canadien, le "castor" de trois pence. L'administration des Postes est officiellement confiée au gouvernement de la Province du Canada le 5 avril 1851, et Morris devient le premier à accéder au rang de ministre des Postes du Canada. (APC, RG 68, vol. 84, livre A5, p. 661 et 665, bobine de microfilm C-3919, et vol. 964, livre C0, p. 11-12, bobine de microfilm C-3945; et Dictionnaire biographique du Canada, vol. IX, 1861-1870, p. 635.)

Lorsque la Province du Canada assume la direction des Postes, l'ancien sous-ministre, Thomas Stayner, prend officiellement sa retraite mais reste encore quelques mois afin de clore les comptes de l'administration britannique. La charge de sous-ministre est temporairement abolie, et W.H. Griffin se voit assigner, en qualité de secrétaire, la plupart des fonctions du sous-ministre. (APC, MG 44 B, Post 48, p. 267-272, bobine de microfilm A-1277; et APC, Archives du Conseil exécutif, RG 1 E13, Province of Canada : Blue Books of Statistics, vol. 28, p. 134.)

En 1851, l'administration des Postes se compose du Bureau du secrétaire, de trois contrôleurs et d'un comptable. Le Bureau du secrétaire s'occupe de la correspondance reçue par le ministère et dirige l'ensemble des activités. Les contrôleurs sont des inspecteurs itinérants qui opèrent à partir de Montréal, de Toronto et de Kingston et qui sont chargés de former les maîtres de poste et les entrepreneurs de transport postal, de les évaluer et de présenter des rapports. En se rendant sur place, ils établissent le bien-fondé des demandes d'ouverture de bureaux de poste et d'itinéraires, formulent des recommandations, proposent des améliorations à apporter aux itinéraires existants, cherchent les lettres manquantes, examinent les plaintes de mauvaise gestion et font des enquêtes sur les vols. (Post Office, Annual Report 1851-52, p. 26; et Canada Post Office: An Organization History, 1841-1974, Ottawa, 1975, p. 26-27.)

La Direction des mandats-poste est autorisée en 1854 et entreprend ses activités le 1<sup>er</sup> février 1855. Elle est chargée de délivrer et de rembourser des mandats-poste, de vérifier les comptes relatifs aux mandats délivrés et remboursés et, en ce qui a trait aux autres pays, de certifier les mandats, de régler les soldes et de mener des négociations pour étendre le système. (Post Office, Annual Report, 1854-55, p. 6; et APC, Archives du Bureau du Conseil privé, RG 2(1), vol. 1015, Décret du Conseil 296, 7 février 1921.)

En 1857, l'administration centrale des Postes comprend le sous-ministre des Postes (autrefois secrétaire), les Bureaux du secrétaire, du comptable et du caissier et la Direction des mandats-poste. Le Bureau du secrétaire

copies dactylographiées de certaines lettres, qui font partie du MG 44, Archives publiques du Canada, Grande-Bretagne, General Post Office, Canadian documents. On trouve également dans le MG 44 des microfilms d'originaux du General Post Office de Londres.

1843 John Dewe devient contrôleur pour le Canada central. (APC, MG 44, vol. 19, p. 187, 230 et 238.)

Le 6 juillet 1843, John Howe succède à son père John Howe fils, au poste de sous-ministre pour le Nouveau-Brunswick. (APC, MG 44, vol. 1, p. 301-302.)

1844 Le 5 janvier 1844, Arthur Woodgate succède, en Nouvelle-Écosse, à John Howe fils, au poste de sous-ministre. (APC, MG 44, vol. 1, p. 299-300.)

1846 Lorsque lord (John) Russell prend le pouvoir en Angleterre en juillet 1846, son ministère s'occupe sans délai de la question des postes dans les colonies d'Amérique du Nord britannique. Le nouveau ministre des Postes, lord Clancarde, propose, dans un brusque changement de politique, de rompre les liens entre le système postal colonial et le General Post Office en Angleterre. (APC, Cabinet du gouverneur général, RG 7 G1, vol. 114, p. 473-488.)

1847 En 1847, un comité formé de représentants de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de la Province du Canada se réunit à Montréal pour discuter du système postal. Malgré quelle ait été invitée, l'Île-du-Prince-Édouard ne participe pas aux discussions. Le comité recommande que le ministère des Postes dans les provinces soit indépendant et distinct, qu'il soit placé sous l'autorité des gouvernements provinciaux respectifs et qu'un tarif postal uniforme soit établi partout dans les quatre provinces. Aucune modification n'est proposée pour ce qui est du tarif applicable aux journaux, aux documents parlementaires et aux autres imprimés. Le rapport ajoute que l'affranchissement ou le paiement à la livraison des lettres devrait demeurer facultatif et que toutes les franchises postales devraient être abolies. Le rapport est approuvé en principe par le Nouveau-Brunswick en novembre 1847, par la Nouvelle-Écosse en avril 1848 et par la Province du Canada en juin 1848. L'Île-du-Prince-Édouard l'approuve en principe en 1850. (Province du Canada, Journaux de l'Assemblée législative, 1849, Annexe BBB.)

1849  
à  
1851

Les législateurs des diverses provinces de l'Amérique du Nord britannique arrivent finalement à s'entendre sur les postes dans les colonies. Il ne reste plus qu'à obtenir l'approbation officielle du Parlement impérial. Cette approbation est donnée le 28 juillet 1849 à l'adoption d'une loi permettant aux législatures coloniales de créer des postes intérieures (12 et 13 Vic., c. 66). Cette loi britannique est suivie dans la Province du Canada d'une loi visant à céder la gestion des Postes intérieures au gouvernement provincial et à régler le dit ministère (13 et 14 Vic., c. 17), qui entre en vigueur le 10 août 1850. Le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard adoptent des lois semblables, et la responsabilité des Postes est confiée aux gouvernements coloniaux en 1851.



maintenues. En 1834, Edwin James King devient le premier comptable de l'administration des Postes au Canada, en résidence à Québec. En 1835, on nomme deux inspecteurs, William Henry Griffin (qui allait devenir sous-ministre), pour le Bas-Canada, et Charles Berczy, pour le Haut-Canada. (APC, MG 44, vol. 4, p. 409 et 517.)

Le Britannia, premier des nouveaux navires à vapeur de Samuel Cunard, quitte Liverpool le 4 juillet 1840 et arrive à Halifax le 17 juillet. En 1839, Cunard avait signé un contrat visant à assurer la première liaison par paquebot à vapeur entre la Grande-Bretagne et l'Amérique du Nord. La compagnie de Cunard, qui s'appelle d'abord la British and North American Royal Mail Steamship Company puis la Cunard Line, assure la liaison entre Liverpool, Halifax et Boston. Alors que le Britannia a été le premier navire à vapeur à transporter du courrier à contrat, c'est au Royal William, construit à Québec, que revient l'honneur d'être le premier vapeur à transporter du courrier de l'autre côté de l'Atlantique, en 1833. (APC, MG 44, vol. 9, p. 160; Arnell, J.C. et Mackenzie, K.S., Atlantic Mails, A History of the Mail Service Between Great Britain and Canada to 1889, Ottawa, Musée national des postes, 1980, p. 93-104; et Mackay, James, The Guinness Book of Stamps: Facts and Feats, p. 34.)

En 1840, le gouverneur général, lord Sydenham, met sur pied une commission chargée d'enquêter sur l'administration des Postes en Amérique du Nord britannique. Le mandat de la commission est de déterminer comment accroître l'efficacité de l'administration des Postes et mieux servir les intérêts du public. (Province du Canada, Journaux de l'Assemblée législative, Annexe 1, vol. 5, Annexe F.) La commission doit nécessairement examiner les méthodes utilisées sous la direction de Stayer. Le volumineux rapport final, présenté en 1841, critique le manque d'uniformité au sein du service postal et le pouvoir absolu des représentants du ministre des Postes britannique dans les colonies. Stayer est lui-même critiqué par les autres commissaires en raison de l'importance des avantages financiers qu'il a retirés et du favoritisme manifesté dans le cas de certaines nominations. Stayer signe le rapport, mais il y annexe une justification.

Le rapport est envoyé au Colonial Office, mais en raison de la complexité des questions soulevées et des autres doléances présentées en la matière, le gouvernement est incapable d'en arriver à une conclusion.

En novembre 1841, un incendie détruit le bureau de poste de Québec. Commentant l'incendie, Thomas Stayer écrit : "J'ai la pénible tâche d'informer Monsieur le ministre qu'un incendie a détruit, le lundi 28 du mois dernier au matin, le bureau de poste principal de la ville, ainsi que tous les registres de lettres, toutes les autorisations, etc., se rapportant aux affaires courantes du ministère, y compris la totalité de la correspondance que j'ai échangée avec le General Post Office pendant les quinze années où j'ai rempli les fonctions ... Rien ... n'a été sauvé... de cette catastrophe ..." (traduction) (APC, Archives des Postes, RG 3, vol. 907, p. 1-6.) La correspondance détruite ne comprend que les documents se trouvant à Québec au moment de l'incendie. Il subsiste toujours des



transmettre au ministre des Postes, en Angleterre, toutes les demandes de desserte par le service postal pour qu'il les approuve. Heureusement, Stayner réussit à convaincre le ministre qu'on peut lui laisser une certaine latitude en la matière.

À cette époque, le ministre doute des fondements juridiques de l'administration des Postes dans les colonies. En 1826, la Chambre d'assemblée du Haut-Canada présente une adresse au roi dans laquelle on laisse entendre que le service postal est contraire à l'Acte constitutionnel de 1791. En 1827, l'Assemblée législative du Bas-Canada propose une nouvelle interprétation des Post Office Acts de 1710 et de 1765, lesquelles prévoyaient que les profits enregistres par le General Post Office devaient être partagés entre la Grande-Bretagne et ses colonies. (APC, MG 44, vol. 4, p. 350-370.) En 1832, Londres transmet un avis motivé favorable aux colonies. Cet avis ne surprend pas le ministre des Postes, qui est forcé de céder aux colonies la compétence en matière de recettes excédentaires, mais il n'en reste pas moins fermement convaincu que la nomination des agents doit rester du ressort de la Couronne. De plus, il soutient que l'administration des Postes doit être unifiée et ne pas être subdivisée en entités distinctes comme le proposent les gouvernements provinciaux.

En 1834, le Parlement britannique adopte une loi (4 Wm. IV, c. 7) stipulant que les recettes excédentaires seront désormais réparties entre les provinces au lieu d'être envoyées à Londres. Cette loi vise à remplacer celle de 1765 qui autorisait la perception d'une taxe d'affranchissement dans les colonies de l'Amérique du Nord britannique. Une loi similaire acceptable devait être adoptée dans les provinces avant que la nouvelle loi ne puisse entrer en vigueur. En 1835, Londres rédige donc un projet de loi prévoyant la mise sur pied d'un service postal dans chaque province, lequel sera administré par un sous-ministre sur place, relevant toutefois du ministre des Postes, à Londres. Le projet de loi est transmis aux lieutenants-gouverneurs des provinces pour qu'ils le fassent adopter rapidement par leurs corps législatifs respectifs. Des tarifs uniformes dans toutes les provinces sont établis d'après les distances couvertes, et on ne tient pas compte des frontières provinciales. Les recettes excédentaires doivent être réparties entre les provinces, et tout déficit doit être comblé par les gouvernements provinciaux. Des tarifs s'appliquent aux journaux, aux brochures et aux autres imprimés, et finalement, des franchises postales sont accordées à certains cadres du gouvernement.

Au Haut et au Bas-Canada, le projet de loi est adopté par l'Assemblée législative, mais non par le Conseil législatif. Au Nouveau-Brunswick, il est mis de côté jusqu'à la session suivante, mais il n'est jamais déposé. Finalement, en Nouvelle-Écosse, l'Assemblée législative adopte un projet de loi modifié qui sera désavoué par la suite. (Grande-Bretagne, Archives du Colonial Office, C0 42, Canada, correspondance originale, série Q, vol. 180, p. 258-259, APC, MG 11; et Smith, William, *The History of the Post Office in British North America*, ch. 9-10.)

Alors que le projet de loi est rejeté par les corps législatifs provinciaux, certaines nominations faites en prévision de l'adoption de la loi sont

1834  
à  
1835

1803 Le 5 juillet 1803, John Howe succède à John Brittain comme sous-ministre des Postes de la Nouvelle-Ecosse. Père de Joseph Howe, un des pères de la Confédération, John Howe occupe le poste jusqu'en 1818, date à laquelle il démissionne en faveur de John Howe fils. (APC, MG 44, vol. 1, p. 295-296, et vol. 2, p. 180-187.)

1812 L'administration des Postes du Canada, qui était une division du General Post Office britannique, est financée par l'Échiquier et régie par plusieurs lois britanniques. Des gouverneurs, législateurs, membres de commerce et particuliers pressent le sous-ministre canadien d'améliorer le service postal. Toutefois, en raison des strictes directives reçues de Londres, il ne peut élaborer aucun plan visant à élargir ou à améliorer le service à moins d'être vraiment convaincu que les dépenses seront couvertes par les futures recettes. De plus, les profits faits par le service postal dans une partie du pays ne peuvent servir à éponger le déficit enregistré sur des itinéraires moins bien situés. Lorsque Heriot ordonne que les recettes excédentaires provenant du Haut-Canada servent à étendre et à améliorer le système postal de tout le pays, sa décision est désavouée par le General Post Office, à Londres. (APC, MG 44, vol. 2, p. 21-22, 34-35 et 95.)

Comme après la guerre de 1812 un plus grand nombre de colons s'installent dans les Cantons de l'Est, au Bas-Canada, dans la vallée de l'Outaouais et dans la région du Niagara, au Haut-Canada, on insiste encore davantage pour qu'un service postal amélioré desserve les nouvelles localités. Toutefois, on examine très attentivement les initiatives entraînant des déboursés, telles le tracé de nouveaux itinéraires, l'amélioration des locaux, l'augmentation des traitements et du personnel et l'utilisation de modes de communication plus rapides. Malgré les efforts déployés par les sous-ministres canadiens des Postes pour obtenir un assouplissement de la politique, le General Post Office maintient fermement ses positions : toute extension du service postal doit s'autofinancer.

1816 Le 25 avril 1816, George Heriot démissionne du poste de sous-ministre et est remplacé par Daniel Sutherland. (APC, MG 44, vol. 1, p. 297.)

1827 à 1828 Daniel Sutherland démissionne le 19 novembre 1827 et est remplacé, le 5 avril 1828, par son gendre Thomas Allen Stayner. Stayner est nommé sous-ministre des Postes de la Province du Canada et du Nouveau-Brunswick, mais le service postal du Nouveau-Brunswick est confié à John Howe fils de la Nouvelle-Ecosse le 6 janvier 1829. (APC, MG 44, vol. 1, p. 298, et vol. 2, p. 301-302.)

Après la nomination de Stayner, des changements de politique en Angleterre amènent une croissance régulière, mais prudente, des itinéraires postaux et des services généraux. En raison de l'éloignement de la métropole et des demandes d'amélioration du service existant, on ne peut

1789

Québec allait devoir être interrompu. Dorchester accepte les propositions de Finlay et les transmet à Londres. Le 5 avril 1788, Finlay est promu sous-ministre des Postes des Provinces du Canada, de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick. En mars 1788, les Postes prennent les dispositions nécessaires pour que les paquebots reliant Falmouth, en Angleterre, et New York fassent escale à Halifax. (APC, Documents de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, MG 23 GII9, Hugh Finlay, p. 61-68; Grande-Bretagne, Archives du Colonial Office, C0 42, Canada, correspondance originale, série Q, vol. 28, p. 152-154, APC, MG 11; et Grande-Bretagne, Archives du Colonial Office, C0 217, Nouvelle-Ecosse et Cap-Breton, correspondance originale, Nouvelle-Ecosse "A", vol. 109, article 55, APC, MG 11, bobine de microfilm C-9134.)

Beaucoup de soldats licenciés et de loyalistes arrivent en Amérique du Nord britannique après la Révolution américaine. La Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et les Cantons de l'Est, les comtés de l'est du Haut-Canada le long du Saint-Laurent et la région du Niagara sont très rapidement colonisés, et la population demande bientôt par pétition l'établissement d'un service postal dans ces régions. La Gazette de Québec signalait dans son édition du 28 mai 1789 l'ouverture de bureaux de poste à Lachine, aux Cédres et à Coteau-du-Lac dans le Bas-Canada, ainsi qu'à Charlottetown, Cornwall, New Johnstown, Lancaster, Osnabruk, Matilda, Williamsburg, Edwardsburg, Augusta, Elizabethown et Kingston dans le Haut-Canada. Le service courant se termine à Kingston, mais des livraisons postales sont parfois effectuées à Niagara, à Détroit et à Michillimackinac.

1792

Le 17 mars 1792, Timothy Pickering, ministre des Postes des États-Unis, propose à Hugh Finlay les modalités de la première convention postale entre le Canada et les États-Unis. Cette convention internationale du courrier première tentative pour faciliter le traitement international du courrier car, en vertu de cet accord, un pays allait accepter la correspondance affranchie d'un autre pays. D'après la convention, le courrier envoyé de Grande-Bretagne au Canada allait être acheminé par New York jusqu'à Burlington, au Vermont, puis à Montréal. Réciproquement, le courrier canadien destiné à la Grande-Bretagne allait être expédié à partir de New York. La proposition est acceptée, et l'entente reste en vigueur jusqu'en 1794. Même si la convention continue à s'appliquer, on ne signe pas immédiatement de nouvel accord. (APC, MG 44, vol. 1, p. 1 et 45-52, et vol. 3A; et Mackay, James, The Guinness Book of Stamps: Facts and Feats, Entfield, Guinness Superlatives Ltd., 1982, p. 12.)

1799

Le 18 octobre 1799, Hugh Finlay est révoqué de ses fonctions pour dettes et irrégularités comptables. Il est immédiatement remplacé par George Heriot. (Grande-Bretagne, Archives du Colonial Office, C0 42, Canada, correspondance originale, série Q, vol. 87, p. 251-268, APC, MG 11; et APC, MG 44 B, vol. 1, p. 20, 27 et 293.)

1800

William Thompson est nommé sous-ministre des Postes, à Halifax, à la mort de Joseph Peters, le 13 février 1800. Toutefois, Thompson démissionne le 25 février et est remplacé par John Brittain. (APC, MG 44,



fonctions et ses déplacements se limitent au Canada. (APC, MG 44, vol. 1, p. 284-285, 318 et 321, bobine de microfilm C-12858.)

1784

Durant la Révolution américaine, le service postal entre le Canada et les treize colonies est d'abord perturbé et finalement interrompu. La signature du traité de Versailles en 1783, dans lequel Londres reconnaît l'indépendance américaine, n'entraîne pas une reprise immédiate des services. En essayant de rétablir les anciens itinéraires postaux, Finlay constate que les États-Unis sont prêts à accepter que le courrier en provenance du Canada transite par leur territoire jusqu'à New York, mais moyennant perception d'un péage. L'itinéraire Montréal-Albany-New York est un corridor postal naturel, et les courriers peuvent faire le voyage en une dizaine de jours; toutefois, l'imposition d'un péage par le nouveau service postal américain incite Finlay et d'autres dirigeants canadiens à changer d'itinéraire. Ils optent pour le corridor Québec-Halifax en passant par le lac Témiscouata, ce qui représente une distance d'environ 627 milles. Pierre Durand entreprend le premier voyage le 11 janvier 1784. Il arrive à Halifax le 29 février et revient à Québec le 24 avril. L'aller-retour prend 105 jours. Ce long et dangereux périple s'avère un échec sur le plan financier. (APC, Transcriptions du British Museum, MG 21, manuscrits additionnels, 21831, p. 72-90; et Smith, William, *The History of the Post Office in British North America*, p. 80-83.)

Le 7 juillet 1784, Hugh Finlay devient sous-ministre des Postes de la Province du Canada en Amérique du Nord. (APC, Régistrare général, Groupe d'archives 68, livre C, "Commissions impériales", folios 77-78, bobine de microfilm C-3922.)

1785

Le 5 janvier 1785, Christopher Sower est nommé sous-ministre des Postes du Nouveau-Brunswick, et le 22 juin de la même année, Thomas Uncle devient sous-ministre des Postes du Cap-Breton. (APC, MG 44, vol. 1, p. 288-289, bobine de microfilm C-12858.)

1786

Le 18 janvier 1786, Joseph Peters est nommé sous-ministre des Postes en résidence à Halifax, en Nouvelle-Écosse. (APC, MG 44, vol. 1, p. 291, bobine de microfilm C-12858.)

1788

À la suite d'un voyage au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse effectué en 1787, Hugh Finlay présente, à la demande de lord Dorchester, gouverneur de Québec, un rapport sur l'état des routes et du service postal entre Québec et Halifax. Il constate que le partage des compétences entre les provinces constitue le principal obstacle à l'efficacité du service. Comme le service postal de chaque province fonctionne de façon autonome, Finlay est à même de constater que les sous-ministres du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse se rejettent constamment le blâme pour les lacunes de la poste. Il conclut donc qu'un service postal doit être dirigé par une seule personne pour être efficace; de plus, le volume de la correspondance échangée entre les provinces ne suffit pas pour faire face aux dépenses engagées. À moins que des dépêches ne soient fréquemment échangées à Halifax, le service entre cette ville et



- Angleterre, en Écosse et en Irlande, et on établit pour la première fois des tarifs d'affranchissement pour le courrier entre Londres et les colonies britanniques d'Amérique.
- 1753 Le 10 août 1753, Benjamin Franklin et William Hunter deviennent les premiers sous-ministres des Postes à entrer en fonction en Amérique du Nord. (The Papers of Benjamin Franklin, éd. par Labaree, Leonard W., New Haven et Londres, Yale University Press, 1962, vol. 5, p. 18.)
- 1755 Le premier bureau de poste britannique situé sur le territoire de l'actuel Canada est inauguré à Halifax, en Nouvelle-Écosse, pour étendre le service postal fourni aux colonies britanniques de la côte atlantique. (Smith, William, The History of the Post Office in British North America, Cambridge, The University Press, 1920, p. 33.)
- 1761 Lorsque William Hunter meurt le 12 août 1761, John Foxcroft lui succède comme sous-ministre des Postes, fonction qu'il partage avec Benjamin Franklin. (The Papers of Benjamin Franklin, éd. par Labaree, Leonard W., vol. 9, p. 363 et 379.)
- 1763 Après le traité de Paris en 1763, Hugh Finlay est le premier maître de poste nommé à Québec par les sous-ministres Benjamin Franklin et John Foxcroft. On prend aussi les dispositions nécessaires en vue d'assurer le service postal entre Québec, Trois-Rivières et Montréal, et entre ces villes et New York. (The Papers of Benjamin Franklin, éd. par Labaree, Leonard W., vol. 10, p. 284-285; et Smith, William, The History of the Post Office in British North America, p. 42.)
- 1765 La Post Office Act de 1710 est amendée (5 Geo. III, c. 25) de manière à modifier les tarifs postaux en Amérique du Nord britannique. Dorenavant, les itinéraires sont mesurés, et les tarifs uniformes fixes remplacés par des tarifs établis en fonction de la distance parcourue et du nombre de feuilles de papier livrées.
- 1773 Puisque Benjamin Franklin réside en Angleterre pour représenter certaines colonies américaines et que le service postal en Amérique du Nord britannique ne cesse de prendre de l'ampleur, l'associé de Franklin, John Foxcroft, ne s'effrite plus à la tâche. On crée donc le poste de contrôleur, dont le titulaire est chargé d'aider Franklin et Foxcroft. Hugh Finlay, responsable du service postal au Québec, attire l'attention de ses supérieurs par son dynamisme, sa persévérance et ses talents d'organisateur. Il est nommé contrôleur le 5 janvier 1773. (APC, General Post Office, Canadian Records, MG 44, vol. 1, p. 283, bobine de microfilm C-12858.)
- 1774 Benjamin Franklin est démis de ses fonctions le 31 janvier 1774, à cause de ses écrits et de ses activités associées à la Révolution américaine. Hugh Finlay est chargé à sa place d'administrer, de concert avec John Foxcroft, le service postal sur le continent nord-américain, à l'exception des deux Carolines, de la Floride et des Bahamas. Comme Finlay est l'associé en second, il doit demeurer contrôleur et maître de poste à Québec. Toutefois, après la Déclaration d'indépendance en 1776, ses

# INVENTAIRE DES ARCHIVES DU MINISTÈRE DES POSTES

## Partie I Historique

### Régime français

1665

Sous l'administration des intendants Talon, Boutroue, Duchesneau, Meulles, Champigny et Beauharnois, un système de courriers sert au transport des dépêches gouvernementales. Bien que la population ne dispose pas d'un service postal organisé, d'anciens documents révèlent qu'en 1693 un nommé Pedro Dasyva, citoyen portugais résidant à Québec, a été rémunéré pour le transport d'un paquet de lettres de Montréal à Québec. Le 23 décembre 1705, l'intendant Raudot le charge à nouveau de distribuer des dépêches, tant officielles que personnelles, sur le territoire de la Nouvelle-France. Dasyva assure ce service jusqu'à sa mort en 1717, et est remplacé par son gendre, Jean Moran. (Chartron, J.J., "Postal History of Canada under the French Régime, 1608-1760", *Canadian Philatelist*, vol. 19 (1968), p. 92-95, 109-111, 113 et 115; Des Rivières, Guy, "Les postes sous le Régime français", *Canadian Philatelist*, vol. 28, n° 5 (1977), p. 277-278; et Archives de la Province de Québec, Inventaire des ordonnances des intendants de la Nouvelle-France (1705-1760) conservées aux Archives provinciales de Québec, par Pierre-George Roy, Beaucheville, 1919, vol. 1, p. 8.)

1721

En janvier 1721, le sieur Nicolas Lanoullier obtient le droit exclusif de créer un système postal entre Montréal et Québec. Lanoullier propose d'ouvrir des bureaux de poste à Québec, Trois-Rivières et Montréal, de tenir des messageries ou d'assurer un service express, et d'établir une chaîne de postes de relais sous la direction d'un maître de poste. Le plan prévoit la construction d'une route pour relier les trois villes. La route est achevée en 1734, sous la direction de Jean-Eustache Lanoullier, le frère de Nicolas Lanoullier. Des postes de relais sont établis à tous les neuf milles, et des traversiers sont mis en service sur les rivières. Les courriers travaillent surtout pour le gouvernement, bien qu'ils soient autorisés à transporter des lettres que leur confient les particuliers. (APC, Documents relatifs à la Nouvelle-France et au Québec (XVII-XX siècles), MG 8 A6, vol. 7, p. 4-6; et Dictionnaire biographique du Canada, Les Presses de l'Université Laval, 1974, vol. 3, p. 378-380.)

### Régime anglais, 1711-1851

1711

Avec l'établissement du service postal en Amérique du Nord britannique, le système qui fonctionne en Grande-Bretagne depuis près de soixante-quinze ans ne fait que s'étendre aux nouveaux territoires de l'Empire. En juin 1711, le Parlement britannique réorganise le ministère qui dessert alors l'Angleterre, l'Écosse et l'Irlande. La loi (9 Anne, c. 10) prévoit l'unification des services postaux d'Angleterre et d'Écosse et la création d'une administration centrale des postes, le General Post Office, en Irlande et dans les colonies d'Amérique du Nord et des Indes occidentales. Le nouveau General Post Office allait devenir le monopole du traitement du courrier. On adopte des tarifs fixes pour la distribution du courrier en



## INTRODUCTION

De nos jours, la plupart des Canadiens ont des contacts quotidiens avec les Postes, mais il n'en fut pas toujours ainsi. Les archives du Régime français attestent qu'il n'y avait pas de service postal comme tel à cette époque. Le gouvernement avait recours à des courtiers, mais la population n'avait pas accès à un service postal fiable.

Après le Régime français, le General Post Office de la Grande-Bretagne étendit ses services au Canada. Le service postal fut aux prises avec des difficultés financières et administratives des les premières années de son existence, ce qui incita à la longue le gouvernement britannique à en céder le contrôle aux gouvernements des provinces. Par proclamation datée du 5 avril 1851, le gouvernement de la Province du Canada prit en charge l'administration du ministère des Postes. La Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et l'Île-du-Prince-Édouard lui emboîtèrent le pas la même année. Chaque province eut donc son propre ministère des Postes jusqu'à la Confédération.

Certains documents du Groupe d'archives 3 remontent à 1799; toutefois, la plupart datent de 1851 et portent davantage sur l'expansion du service postal assuré par le ministère que sur l'organisation du ministère lui-même.

Le ministère des Postes a remis périodiquement des documents aux Archives publiques qui les ont incorporés au Groupe d'archives 3. Les documents sont décrits dans les pages qui suivent, et les instruments de recherche mentionnés dans le texte peuvent être consultés à la Division des archives fédérales.

Accessibilité : À quelques exceptions près, les documents du Groupe d'archives 3 sont accessibles à des fins de recherche. De par leur contenu, certains documents sont exemptés en vertu de la Loi sur la protection des renseignements personnels (S.C. 29-30-31, Eliz. II, c. 111, annexe 2). Il faut s'adresser à la Société canadienne des postes pour obtenir l'autorisation de consulter les documents exemptés.

Etendue : 1 271,11 mètres

Référence suggérée : Archives publiques du Canada, Archives du ministère des Postes, RG 3, série D.3, Rapports des inspecteurs divisionnaires, vol. 119, dossier 1898-686, bobine de microfilm T-2276.

D'autres documents inédits qui concernent les activités du ministère des Postes se trouvent dans le Groupe de manuscrits (MG) 44 B - Grande-Bretagne, General Post Office.

Des documents cartographiques et photographiques pertinents peuvent également être consultés à la Collection nationale de cartes et à la Collection nationale de photographies.





## AVANT-PROPOS

Le mandat des Archives publiques consiste notamment à acquérir les documents fédéraux dont la valeur en justifie la préservation permanente. Cette collection d'inventaires généraux publiée par la Division des archives fédérales vise à renseigner les fonctionnaires, les chercheurs et le grand public sur la quantité et la variété croissantes de ces documents.

Chaque inventaire décrit un groupe d'archives. Le terme "groupe d'archives" (RG) s'applique ici exclusivement aux documents du gouvernement fédéral conservés aux Archives publiques du Canada. La définition la plus simple est la suivante : tout ensemble de documents du gouvernement du Canada ou de ses prédécesseurs, liés, sur le plan organisationnel ou fonctionnel, par une certaine continuité administrative. Cela signifie qu'un groupe est habituellement créé pour chaque ministère, direction ou organisme ayant tenu, à un moment ou à un autre de son existence, un système d'archives distinct et autonome. L'inventaire de chaque groupe d'archives comprend divers éléments.

L'introduction expose globalement les documents décrits dans l'inventaire et donne l'historique des divers organismes gouvernementaux qui les ont produits, en plus de fournir des renseignements sur l'étendue du groupe, les règlements d'accès, les références suggérées et les sources connexes.

L'historique se veut non pas une histoire de l'organisme et de ses prédécesseurs, mais plutôt un guide pour les chercheurs qui désirent consulter les documents décrits dans l'inventaire. Les documents gouvernementaux sont créés par des unités administratives distinctes qui ont des attributions précises. Ces documents sont habituellement conservés dans des groupes de dossiers séparés correspondant aux unités administratives qui les ont produits. Par conséquent, les documents eux-mêmes reflètent la portée (et les limites) des fonctions dont a été chargée l'unité administrative en question. L'historique fournit les liens organiques entre les documents eux-mêmes et les diverses structures administratives qui ont mis en œuvre les politiques et programmes du gouvernement fédéral.

La description des documents, par série, reflète le plus exactement possible l'évolution de la structure administrative du ministère, de la direction ou de l'organisme en question.

Par une révision fréquente des inventaires des groupes qui reçoivent beaucoup de nouveaux documents, la Division des archives fédérales espère pouvoir tenir le public au courant de l'envergure et de la diversité croissantes de ses fonds.



G.	Services financiers, 1841-1952	36
H.	Archives des bureaux locaux et régionaux, 1807-1953	36
I.	Archives locales et régionales, 1807-1953	36
I.	Commission d'enquête sur la sécurité (Commission Marin), 1980-1981	37
ANNEXE I	- Hauts fonctionnaires du ministère des Postes, 1753-1984	39
ANNEXE II	- Données d'entrée	45



28	C.	Service des dossiers, 1851-1976
28		1. Ancien service des dossiers, 1902-1946
28		2. Service central des dossiers, 1903-1976
29		3. Dossiers-matière, 1851-1974
29	D.	Inspecteurs des postes, 1838-1961
30		1. Inspecteur en chef des postes, correspondance envoyée, 1870-1898
30		2. Inspecteurs divisionnaires, copies de lettres, 1838-1855
30		3. Inspecteurs divisionnaires, rapports, v. 1800-1961
31		4. Inspecteurs divisionnaires, déplacements et comptes rendus, 1893-1901
31	E.	Services postaux/Direction des transports, 1799-1970
31		1. Registres des soumissions pour le courrier, 1851-1966
32		2. Registres des contrats pour le service postal, 1839-1970
32		3. Registres des contrats pour le service postal annonces publiquement, 1935-1961
32		4. Service postal ferroviaire, 1853-1969
33		5. Service postal maritime, 1858-1893
34		6. Service postal aérien, 1919-1969
34		7. Distribution rurale du courrier, 1905-1922
35		8. Archives générales, 1799-1962
35		9. Franchises postales et favoritisme, 1895-1921
35		10. Registres, 1907-1921
35	F.	Services administratifs, 1831-v. 1960
35		1. Personnel, 1831-1945
36		2. Affaires publiques, v. 1960

## Page

XI  
IIA

## Partie I Historique 1

## Partie I Historique 1

## Partie II Archives du ministère des Postes 23

A. Ministre des Postes, 1862-1917 23

1. Ministre des Postes, 1862-1917 23

B. Sous-ministre des Postes, 1831-1920

1. Bureau du sous-ministre des Postes,  
1831-1881, 1930

2. Correspondance générale, 1851-1902

2.1 Lettres envoyées, 1851-1902 25

2.2 Lettres reçues, 1882-1902 25

2.3 Registres des lettres reçues, 1880-1902 25

3. Correspondance adressée à l'inspecteur en chef des postes, 1873-1902

4. Correspondance adressée aux inspecteurs des postes, 1851-1902

5. Correspondance adressée aux maîtres de poste, 1862-1873

6. Correspondance adressée aux agents du courrier maritime, 1878-1888

7. Rapports et registre de réponses aux questions  
à la Chambre des communes, 1852-1920

8. Personnel, 1885-1904

9.	Correspondance internationale envoyée, 1851-1902	27
----	---	----

10. Correspondance internationale reques,  
1851-1902

**Données de catalogage avant publication (Canada)**  
Archives publiques Canada. Division des archives fédérales.  
Archives du ministère des Postes (RG 3)

(Collection de l'inventaire général/Division des  
archives fédérales)

Texte en français et en anglais disposé tête-bêche.  
Titre de la p. de t. additionnelle : Records of the

Post Office Department (RG 3).

Cat. MAS n° SA72-1/3

ISBN 0-662-53958-3

1. Canada. Ministère des Postes--Archives--Catalogues.
2. Postes--Canada--Histoire--Fonds d'archives--Catalogues.
3. Archives publiques Canada. Division des archives  
fédérales--Catalogues. I. Hillman, Thomas A. II. Titre.
- III. Titre : Records of the Post Office Department (RG 3).
- IV. Collection : Archives publiques du Canada. Division des  
archives fédérales. Collection de l'inventaire général.

Z7164.P85P8 1985 016.383v4971 C85-097008-3F

© Ministère des Approvisionnements et Services Canada 1985  
N° de cat. : SA 72-1/3  
ISBN : 0-662-53958-3

DIVISION DES ARCHIVES FÉDÉRALES

Collection de l'inventaire général

ARCHIVES DU MINISTÈRE DES POSTES  
(RG 3)

Thomas A. Hillman



Archives publiques  
Public Archives  
Canada







3 1761 11550801 2

1764186718461971180719621760178818571973  
1769196417571903177619601677182119661866  
1799196718501959179019681842197018681965  
1775196918801931197518831974187018761968  
1890197219391950181519761834182519741870  
1880196618731977189919751897196618711872  
1959183317621791195319541926190419421935  
1923196819191938196918271881194719551940

Archives du ministère des Postes

RG 3

Collection  
de l'inventaire  
général

Canada

DIVISION  
DES ARCHIVES  
FÉDÉRALES

Archives publiques  
Public Archives  
Canada

